

Обучать и воспитывать

Кто виноват в большинстве дорожно-транспортных происшествий и что делать для предотвращения будущих трагедий? На эти и другие вопросы отвечает эксперт по транспортной безопасности, президент Фонда поддержки гражданского общества Кубани Сергей Петухов.



фото Юрия Ходяцкого

Сергей Петухов уверен, что грамотных пешеходов надо воспитывать с самого детства, а профессионализм водителей постоянно шлифовать.

► Лариса Колобаева

Ответственность не только государственная

– Сергей Валерьевич, проблема безопасности на дорогах все время на слуху, но ездить по ним от этого не становится комфортнее и спокойнее. У вас нет ощущения, что вокруг этой темы много шума, а реальных дел – минимум?

– Абсолютно не согласен. Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены на национальном уровне. Практическими инструментами решения этих проблем являются стратегические документы – национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Стратегия безопасности дорожного движения. Реализация этих программ сегодня и завтра, по мнению правительства России, уже к 2030 году должна свести показатель смертности при ДТП к нулю. Но этого можно добиться только при условии комплексного подхода к проблеме, которую еще можно определить так: пешеход – дорога – водитель.

– Давайте начнем с прав и обязанностей пешеходов. По статистике, ведь именно они являются наиболее уязвимой группой участников движения.

– Да, за последние 10 лет на российских улицах и дорогах погибло 86 498 и ранено 629 183 пешехода. Необходимо обратить особое внимание, что в прошлом году в нашей стране произошел рост дорожно-транспортных происшествий, во время которых погибло 628 и ранено 21 718 несовершеннолетних пешеходов.

Основная часть этих трагедий – 73,4 процента! – по-прежнему происходит на нерегулируемых пешеходных переходах. Поэтому мы выступаем с инициативой установки вблизи учебных заведений дорожного знака с ограничением скорости, не превышающей 20 км/ч. Также активисты Фонда гражданского общества Кубани и общественное движение «Безопасная страна»

при поддержке отдела пропаганды ГИБДД края постоянно проводят профилактические дежурства на нерегулируемых перекрестках, расположенных возле школ Краснодара. Именно там, где дети (очень часто в наушниках) бегут, не обращая внимания на приближающийся транспорт. Особое внимание мы традиционно уделяем улицам, где уже ранее происходили ДТП с участием несовершеннолетних.

Дети и взрослые, внимание!

– Вы уже можете сделать какой-то вывод по результатам «детских» рейдов?

– Да, определенный опыт накоплен. Во-первых, в отношении детей профилактическая работа не должна походить на типовое «взрослое» мероприятие, а должна носить запоминающийся и интересный характер. Только так знания могут перерасти в полезную привычку и сохранить юному участнику дорожного движения здоровье и жизнь. Например, во время рейдов мы всем ребятам дарим полезные сувениры – световозвращающие наклейки на рюкзаки и браслеты, яркие памятки с дорожными правилами безопасности.

Во-вторых, активисты нашего движения на постоянной основе организуют встречи с детьми в школах, там важные знания и навыки поведения на дорогах подаются интерактивно в форме познавательной игры, в которой с удовольствием принимают участие все ребята и педагоги.

В-третьих, мы считаем, что обучение подрастающего поколения азам дорожного движения должно проходить на постоянной основе на территории всего Краснодарского края. Поэтому всех желающих

присоединиться к этому движению приглашаем стать нашими волонтерами. Активизироваться, конечно, необходимо перед очередными школьными каникулами, когда неограниченная детская свобода может обернуться трагедией. Например, в прошлом году перед длинными зимними праздниками на открытии городской елки на Театральной площади Краснодара Фонд поддержки гражданского общества Кубани организовал для детей большой познавательный праздник с тематическими подарками. Этот опыт мы с удовольствием повторили 1 июня, в День защиты детей и первый день летних каникул, в Чистяковской роще кубанской столицы.

Дети – это прямое отражение нас, взрослых. Когда родители сами нарушают Правила дорожного движения, очень трудно требовать их исполнения от ребенка. К сожалению, достаточно часто во время рейдов мы останавливали на дороге и родителей, которые, ведя ребенка за руку, пытались срезать путь в неполюбованном месте. Надеемся, что наша разъяснительная работа с непосредственным участием дорожно-патрульной службы ГИБДД оказала на взрослых должное действие.

– А как Фонд поддержки гражданского общества Кубани организовал работу с автомобилистами? Ведь более 85 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит именно по вине водителей.

– Другого выхода, кроме постоянной и профессиональной корректировки уровня знаний водителей по безопасности дорожного движения, на данный момент не существует. За прошлый год количество ДТП из-за нарушений правил именно водителями в целом по стране выросло на 3,3 процента.

Аварийность во многом опре-

деляется низкой дисциплиной в транспортных компаниях и лично водителей, а также недостаточным уровнем их профессионального мастерства. Поэтому у нас на сегодняшний день есть три специальные, лицензированные министерством образования и науки Краснодарского края организации, главная цель которых – заниматься образованием, подготовкой, переподготовкой, повышением квалификации водителей, не только владеющих личными автомобилями, но и работающих на служебных машинах разного типа. Высокопрофессиональные преподаватели из автономной некоммерческой образовательной организации дополнительного профессионального образования «Центр профессиональной подготовки кадров транспортно-дорожного комплекса», из образовательного учреждения дополнительного профессионального образования специалистов автотранспорта «Универсал» и из учреждения по организации дополнительного профессионального образования «Учебный Центр Пик» проводят бесплатные обучающие семинары, снабжают руководителей предприятий современными методическими пособиями по безопасности дорожного движения.

Водитель, как и врач, должен совершенствовать свои знания и навыки всю профессиональную жизнь, потому что от него тоже зависят жизнь и здоровье людей.

– Но бывают случаи, когда водитель напрямую не виноват в ДТП, – на плохой

дороге, к примеру, или при отсутствии предупреждающих знаков...

– Грамотный и профессиональный водитель при любых обстоятельствах учитывает общую ситуацию на дороге. Например, сейчас в Краснодаре и в целом в крае ведутся многокилометровые работы по замене дорожного покрытия. Факт позитивный, новые качественные дороги – это еще один важный шаг к безопасности. Но, с другой стороны, любой ремонт неизменно ведет к образованию пробок, в которых водители в большинстве своем нервничают, могут потерять бдительность и спровоцировать ДТП. Выбоины на дорогах, неосвещенные и нерегулируемые пешеходные переходы, знаки, скрытые деревьями, стертые «зебры» и еще множество причин не являются факторами, смягчающими вину водителя. На нем лежит очень большая ответственность.

Профилактика – прежде всего

В конце нашего разговора хочу подчеркнуть, что сделать наши дороги безопасными возможно. Для этого необходимо решать проблему в комплексе. И дело здесь не только в строительстве новых дорог и принятии новых карательных мер против нарушителей... Важно не забывать об обучении и воспитании как водителей, так и пешеходов. Только тогда совместными усилиями мы добьемся успеха.



Фонд поддержки гражданского общества Кубани учит детей правилам дорожной безопасности в форме игры, поэтому они и запоминаются надолго.

