

При содействии



ФОНД ПОДДЕРЖКИ
ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА КУБАНИ

ДОПОГ 2019

новые требования к оформлению транспортного документа на опасный груз

Корпоративный университет VKUBE

Одним из самых главных изменений в ДОПОГ 2019 является:

обязательство надлежащего описания в транспортном документе опасного груза, если его количество на транспортной единице не превышает максимального значения, указанного для него в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ

Напомним, опасные грузы в таких количествах перевозятся без маркировки транспортного средства табличками *оранжевого цвета* и *свидетельства ДОПОГ* о подготовке водителя. Такие максимальные количества, установленные для каждого опасного груза отдельно.

Другими словами, в случае применения правила 1000 пунктов, в транспортном документе должно быть указано количество груза для каждой транспортной категории, рассчитанное в соответствии с пунктами **1.1.3.6.3** и **1.1.3.6.4** ДОПОГ.

Это требование применялось во многих странах Европейского Сообщества (например, Германии) уже длительное время в соответствии с положениями их внутреннего законодательства и на сегодня было закреплено в ДОПОГ 2019. Следовательно эти требования станут обязательными для выполнения начиная с *1 июля 2019 года*.

Запись в транспортный документ

Записи, предусмотренные в подпунктах 5.4.1.1 ДОПОГ, в транспортном документе должны указываться в такой последовательности:

1. номер ООН;
2. надлежащее отгрузочное наименование;
3. номера образцов знаков опасности;
4. группа упаковки;
5. код ограничения проезда через тоннели без любой дополнительной информации.

Примеры

UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E)

UN 1202 ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, 3, ГУ III, (D/E).

UN 1072 КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, 2.2, (5.1), (E).

Размещение других элементов информации и последовательность, в которой они должны указываться в транспортном документе, являются произвольными.

Если в качестве транспортного документа используется транспортная накладная (CMR-накладная), элементы информации, необходимые для идентификации опасного груза и указывающие на его опасные свойства (подпункты а), б), в), г) и к)), указываются в графе «Наименование груза».

В случае перевозки порожней неочищенной тары (бочки, канистры, ящики, баллоны и т.п.), содержащей остатки опасных грузов, включая порожние неочищенные сосуды для газов вместимостью не более 1000 л, элементы информации, предусмотренные в подпунктах а), б), в), г) и к), заменяются, в зависимости от конкретного случая, словами: «Порожняя тара», «Порожний сосуд», «Порожний КСМ» или «Порожняя крупногабаритная тара», за которыми должна следовать информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в подпункте в).

Примеры

«Порожняя тара, 3 (6.1)»

«Порожний КСМ, 3 (6.1)»

«Порожний сосуд, 2.3 (5.1, 8)»

1.1.3.6.3 МАКСИМАЛЬНОЕ ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО НА ТРАНСПОРТНУЮ ЕДИНИЦУ

Транспортная категория	Количество на транспортную единицу	Коэффициент
0	0	
1	20	50
2	333	3
3	1000	1
4	Не ограничено	

Формула для определения суммарного количества ОГ, если на транспортной единице перевозятся опасные грузы разных транспортных категорий

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Количество} \\ \text{ОГ} \\ \text{«1»} \\ \text{категории} \\ \hline \end{array} \times 50(20^*) + \begin{array}{|c|} \hline \text{Количество} \\ \text{ОГ} \\ \text{«2»} \\ \text{категории} \\ \hline \end{array} \times 3 + \begin{array}{|c|} \hline \text{Количество} \\ \text{ОГ} \\ \text{«3»} \\ \text{категории} \\ \hline \end{array} \leq 1000$$

Пример

- «1. 10 баллонов, UN 1965 ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К. (Смесь С), 2.1, (В/D), 220 л.
2. 5 баллонов, UN 1072, КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, 2.2 (5.1), (Е), 200 л.

Расчет общего количества опасных грузов в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ:

1. Транспортная категория 2, 220 кг, коэффициент 3, количество 660.
 2. Транспортная категория 3, 200 л, коэффициент 1, количество 200.
- Общее количество: 880»

Несмотря на то, что ДОПОГ 2019 не устанавливает требований в отношении указания расчетного значения для всего груза, в случае если его количество не превышает максимального значения, указанного для него в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ, при перевозке по территории Европейского Сообщества, его лучше указать.

ДОПОГ 2019

изменение письменных инструкций

Менять или не менять, вот в чем вопрос.

Такой вопрос в отношении письменных инструкций автомобильные перевозчики задают начиная с ДОПОГ 2011 каждый нечетный год.

В ДОПОГ 2009 были введены письменные инструкции единого образца, который не зависит от перевозимого груза. Эти инструкции должны передаваться перевозчиком экипажу транспортного средства на языке(ах), на котором(ых) каждый член экипажа может читать и который(е) он понимает, до начала рейса.

Все бы хорошо, но образец письменных инструкций менялся каждый раз, когда переиздавались приложения к ДОПОГ. Все уже устали от этой ситуации и на заседании рабочей группы WP.15 уже открыто было высказано, что письменные инструкции в ДОПОГ 2019 не будут изменены. В поправках к ДОПОГ для вступления в силу с 1 января 2019 изменений в образце письменных инструкций действительно не значится.

Казалось бы все должны вздохнуть с облегчением и ездить со старыми письменными инструкциями (соответствующими образцу, приведенному в разделе 5.4.3 ДОПОГ 2017) дальше.

Но не тут-то было. Беда в том, что в ДОПОГ 2019 уже не используется понятие «Информационное табло». Вместо него используется понятие «Большой знак опасности». И по этой причине в письменных инструкциях на русском и украинском языках изменилась шапка в таблице на 2-й и 3-й страницах письменных инструкций в которой содержались слова «информационные табло».



Внимание!

Содержание письменных инструкций по мере внесения изменений в ДОПОГ также постоянно претерпевает небольшие изменения. Эти изменения произошли и в 2019 году. Водителей постоянно следует снабжать обновленными письменными инструкциями в соответствии с положениями пункта 1.4.2.2.6 и раздела 5.4.3 ДОПОГ. И 2019 год не стал исключением в случае письменных инструкций на русском языке.

Консультант ДОПОГ (консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов) относительно новая для России специальность.

Давайте разберемся, чем должен заниматься консультант ДОПОГ, что входит в его обязанности?

Согласно ДОПОГ каждое предприятие, деятельность которого включает автомобильную перевозку опасных грузов или связанные с ней операции по упаковке, погрузке или разгрузке, обязано назначить одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.



Главная задача консультанта ДОПОГ состоит в том, чтобы без ущерба для безопасности облегчить деятельность предприятия при обращении с опасными грузами.

На консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов возлагается наблюдение за выполнением требований по перевозке опасных грузов, консультирование предприятия по этим вопросам, подготовка ежегодного отчета для администрации предприятия (в случае необходимости — для местных органов власти) по вопросам, связанным с перевозкой опасных грузов.

Консультант ДОПОГ также составляет отчет, если во время перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, выполняемых предприятием, произошла авария, причинившая ущерб людям, имуществу или окружающей среде.

В соответствии с подразделом 1.8.3.4. ДОПОГ функции консультанта могут выполняться руководителем или специалистами предприятия, а также лицом, не работающим непосредственно на данном предприятии. Условие для осуществления такой деятельности – наличие свидетельства о подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов.

Свидетельство о подготовке **консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов**, выданное в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 203, имеет срок действия 5 лет. Срок действия свидетельства о подготовке консультанта продлевается каждый раз на пять лет, если его владелец в течение года, предшествовавшего дате истечения срока действия свидетельства, сдал экзамен

КоАП РФ Статья 12.21.2. Нарушение правил перевозки опасных грузов (введена Федеральным законом от 24.07.2007 N 210-ФЗ)

При пресечении нарушений, предусмотренных ч. 1 ст. 12.21.2, применяется задержание ТС.

1. Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере **от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей** или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - **от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей**; на юридических лиц - **от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей**.

2. Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - **от пяти тысяч до десяти тысяч рублей**; на юридических лиц - **от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей**.

При содействии



ФОНД ПОДДЕРЖКИ
ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА КУБАНИ

Корпоративный университет VKUBE

Адрес: г.Краснодар, ул. Южная, д. 15
г. Сочи, ул. Кубанская, д. 15
г. Адлер, ул. Ленина, д. 157
г.Анапа, Анапское шоссе, д. 1Г
Телефон: 8(962)854-88-41 – г.Краснодар
8(928)236-91-85 – г. Сочи
8(938)500-01-56 – г. Адлер
8(967) 313-34-73 – г.Анапа
Сайт: <http://infodpo.ru/>

**Лицензия № 06397
от 15 сентября 2014 г**

