

Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного профессионального образования
«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА»
(АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»)

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»
Летухов С.В.
«05 июня 2020»
М.П.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ О
МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ В ЦИСТЕРНАХ)**

Количество часов – 16

Краснодар 2021

Оглавление

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	5
3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	5
4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕНЫЙ ГРАФИК	7
5. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ	7
6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	10
7. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	10
8. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	22
9. ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ	23

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

На сегодняшний день остро стоят вопросы безопасной перевозки опасных грузов на автомобильном транспорте при осуществлении международных перевозок. Политическое, экономическое и террористическое давление, а также проблемы и угрозы для окружающей среды Российской Федерации во многом связаны с перевозкой опасных грузов, в частности автомобильным транспортом.

Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов.

Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны пройти базовый курс подготовки и специальный курс по перевозке в цистернах. Подготовка осуществляется в виде курсов, утвержденных компетентным органом. Основные цели подготовки заключаются в том, чтобы ознакомить водителей с рисками, связанными с перевозкой опасных грузов, и дать им базовую информацию, необходимую для сведения к минимуму вероятности происшествия, а в случае происшествия – для принятия мер, необходимых для обеспечения безопасности водителя, других людей и окружающей среды и для ограничения последствий происшествия. Эта подготовка, включающая индивидуальные практические занятия, является базовой для всех категорий водителей и охватывает, по меньшей мере, темы, указанные в пункте 8.2.2.3.2. ДОПОГ. Компетентный орган может утвердить базовые курсы подготовки, охватывающие только отдельные опасные грузы или отдельный класс или классы опасных грузов. Эти ограниченные базовые курсы подготовки не дают права проходить курсы подготовки, указанные в пункте

Актуальность программы, предполагающей повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов определяется нормативно-правовыми документами федерального уровня:

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее - Программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", , приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)*.

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

Категория обучающихся:

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

Обучение по данной программе предполагает разнообразные формы работы: практико-ориентированные занятия: лекции, практические занятия, самостоятельная работа, предоставление специалистам возможности информационного обмена по проблемам перевозки, хранения и переработки опасных грузов, а также обмена опытом своей работы.

В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Продолжительность обучения – 16 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства, при условии выполнения требований законодательства об образовании, Приказа Минтранса РФ от 21 сентября 2016 г. N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов", приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки"

Режим занятий - 8 часов в день.

Форма итогового контроля: экзамен.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

N п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
6	Квалификационный экзамен	1	-	1
7	Всего учебных часов	16	12	4

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

N п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарные дни	1	2
Вид занятия	Лк, Пр	Лк, КЭ

Обозначения: Лк – лекции; Пр – практические занятия; КЭ – квалификационный экзамен

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембранны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Особенностями программы повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов является направленность на компетентностный подход, который позволяет развивать необходимые компетенции специалистов для решения профессиональных задач практической деятельности посодействию предотвращения опасности для людей, имущества и окружающей среды, присущей при автомобильных перевозках опасных грузов. Учебный материал данного курса разбит на отдельные, относительно завершенные содержательные элементы - модули. Каждый модуль, в свою очередь, создает полную картину об определенной предметной области деятельности, связанную с перевозкой опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Отдельные модули объединяют учебное содержание и методику овладения им. К достоинствам модульного построения программы курсов повышения квалификации следует отнести то, что модуль рассматривается как целостный элемент содержания обучения по конкретной программе. Исходя из этого, происходит реализация продуктивности обучения, усиливается вариативная составляющая, которая в свою очередь способствует болееному удовлетворению запросов и потребностей обучаемых, обобщаются знания, а также формируются умения и навыки у слушателей по обеспечению безопасности при автомобильных перевозках опасных грузов. В ходе освоения содержания данной рабочей программы используются образовательные технологии, которые предусматривают различные методы и формы организации обучения (лекции, практические занятия, ситуационные задачи, а также тестовые задания).

Обучение слушателей по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов основано на сочетании как аудиторной, так и самостоятельной работы. Программой предусмотрены информационные, проблемные, а также диалоговые лекции. Лекция – это экономный способ получения системного знания, она активизирует мыслительную деятельность студентов, если лектор авторитетен; обеспечивает информацией множество слушателей.

При реализации настоящей дополнительной профессиональной программы повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов преподавательским составом Центра используются следующие основные методы обучения:

словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);

наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия);

проблемный метод (источником знаний, является активное мышление и поиск путей решения поставленной проблемы).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 10 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-техническое обеспечение

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения Компьютер с соответствующим программным обеспечением Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт. шт.	1 1
Информационные материалы Учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд Федеральный закон «О защите прав потребителей» Копия лицензии с соответствующим приложением Программа Учебный план Расписание занятий (на каждую учебную группу) Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	1 1 1 1 1 1 1

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение курса повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов завершается проведением итоговой аттестации. Время, форма, условия и место проведения итоговой аттестации доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

Вопросы к квалификационному экзамену включают все разделы пройденных дисциплин. Перечень вопросов составляется директором АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» совместно с преподавателями предметов и утверждается им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменующегося и дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи квалификационного экзамена – оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНОО ДПО «Центр ППК ТДК».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» согласно номенклатурных дел.

Выдача документа о квалификации (свидетельство) должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Вопросы к экзамену

- 1. В автоцистерне перевозятся 2 вида опасного груза с различными видами опасности, где должны быть размещены большие знаки опасности на этой автоцистерне?**
 1. Только сзади.
 2. Только на правой боковой стороне.
 3. Только на обеих боковых сторонах.
 4. На обеих боковых сторонах каждой секции и сзади цистерны.

- 2. Должен ли водитель прикрепить к боковым сторонам крытого брезентом транспортного средства таблички оранжевого цвета, если в него загружен контейнер-цистерна вместимостью 6000 литров с опасным грузом?**
 1. Нет, к крытому брезентом транспортному средству не должны крепиться таблички оранжевого цвета.
 2. Да, если на табличках оранжевого цвета, прикрепленных спереди и сзади транспортной единицы, не указаны номер ООН и идентификационный номер опасности груза.
 3. Нет, если на боковых сторонах контейнера-цистерны на табличках оранжевого цвета указаны номер ООН и идентификационный номер опасности груза.
 4. Да, только в том случае, если контейнер-цистерна маркирован в соответствии с требованиями МК МПОГ, и его маркировка не в полной мере соответствует требованиям ДОПОГ.

- 3. Водителю нужно перевезти полуприцеп-цистерну, загруженный дорожным битумом при температуре 170 °С. Где должен крепиться к полуприцепу-цистерне соответствующий маркировочный знак?**



1. Автоцистерны, перевозящие опасные грузы при повышенной температуре, не маркируются этим знаком.
2. На обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства.
3. Спереди и сзади транспортного средства.
4. Только на боковых сторонах транспортного средства.

- 4. Что должно указываться в нижней части табличек оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны с опасным грузом?**
 1. Идентификационный номер опасности.
 2. Номер аварийной карточки.
 3. Номер ООН – четырехзначный идентификационный номер вещества, взятый из Типовых правил ООН.
 4. Код груза по гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ).

- 5. Разрешается ли использовать для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С цистерны, не оборудованные устройством для выравнивания электрических потенциалов (заземления)?**
 1. Разрешается только в зимнее время.
 2. Разрешается только для перевозки неупакованных взрывчатых изделий.

3. Разрешается использовать только цистерны вместимостью не более 3000 литров.
4. Не разрешается.

6. Какое устройство, установленное на цистерне и обозначенное в четвертой части кода цистерны, служит для предотвращения разрушения цистерны вследствие чрезмерного повышения или понижения давления в ней?

1. Предохранительный клапан.
2. Пневматический затвор цистерны с наполнением снизу.
3. Пламегасительное устройство (огневой предохранитель).
4. Рычаговый затвор крышки наливной горловины.

7. Требуется ли оформлять свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов на седельный тягач, если в полуприцепе-цистерне предусматривается перевезти 20 000 литров дизельного топлива?

1. Не требуется, свидетельство необходимо только на полуприцеп-цистерну.
2. Не требуется, поскольку дизельное топливо относится к группе веществ с низкой степенью опасности.
3. Не требуется, поскольку дизельное топливо не является грузом повышенной опасности.
4. Требуется.

8. На каком расстоянии от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом, согласно ДОПОГ, требуется устанавливать бампер, защищающий цистерну с задней стороны?

1. Не менее 50 мм.
2. Не менее 100 мм.
3. Не менее 300 мм.
4. Не менее 150 мм.

9. Какой из указанных документов в соответствии с ДОПОГ должен быть при перевозке порожней неочищенной автоцистерны из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203)?

1. Транспортный документ с информацией о последнем перевозимом грузе, указанной в соответствии с подразделом 5.4.1 приложения А к ДОПОГ.
2. Сертификат соответствия комплекта защитного оборудования требованиям ДОПОГ.
3. Лицензия на оказание услуг по перевозке опасных грузов.
4. Договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов, на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.

10. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного многоэлементного газового контейнера (МЭГК) из-под ТРИФТОРИДА БОРА (№ ООН 1008, знаки опасности № 2.3 и № 8, код ограничения проезда через тоннели (С/D))?

1. «Порожний МЭГК, 2.3 (8).»
2. «Ядовитый газ», «Коррозионное или Едкое».
3. «Порожний МЭГК, последний груз: UN 1008 БОРА ТРИФТОРИД, 2.3 (8), (С/D).»
4. Только «UN 1008 БОРА ТРИФТОРИД, 2.3 (8), (С/D).»

11. Из какого перевозочного документа водитель может узнать, какие опасные грузы могут быть загружены в автоцистерну?

1. Из письменных инструкций.
2. Из свидетельства о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов по указанным там номерам ООН или коду цистерны.
3. Из транспортного документа.
4. Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

12. В каком документе указывается, что водителю разрешено перевозить опасные грузы в автоцистернах?

1. В свидетельстве о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.
2. В транспортном документе на опасный груз.
3. В письменных инструкциях.
4. В свидетельстве ДОПОГ о подготовке водителя.

13. Разрешается ли перевозка цистерны с остатками опасных грузов на внешней поверхности?

1. Разрешается.
2. Разрешается только с остатками невоспламеняющихся и нетоксичных опасных веществ.
3. Разрешается с остатками опасных грузов только на внешней поверхности порожних цистерн.
4. Не разрешается.

14. Разрешается ли загружать в односекционную автоцистерну 4000 литров ТОПЛИВА ДИЗЕЛЬНОГО (№ ООН 1202), если ее номинальная вместимость составляет 8000 литров и цистерна не оборудована волногасящими переборками (волнорезами)?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если температура вспышки топлива дизельного более 60 °C.
3. Разрешается, если уполномоченный по вопросам безопасности перевозки опасных грузов подтвердит, что это не приведет к аварии при перевозке.
4. Не разрешается.

15. Содержит ли специальное разрешение маршрут, по которому должно осуществляться движение транспортного средства с опасным грузом?

1. Не содержит.
2. Содержит, если перевозка осуществляется по автомобильной дороге федерального значения.
3. Содержит.
4. Не содержит, если специальное разрешение выдается на один рейс.

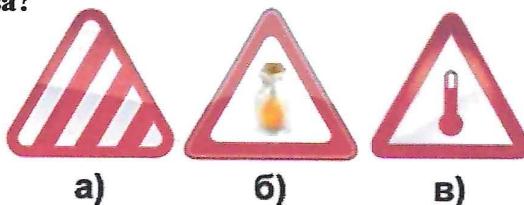
16. Водитель осуществляет перевозку контейнера-цистерны вместимостью 6000 литров с опасным грузом на крытом брезентом транспортном средстве. Где и какие большие знаки опасности должны быть прикреплены к транспортной единице?

1. К крытому брезентом транспортному средству не должны крепиться большие знаки опасности.
2. Любые большие знаки опасности должны крепиться сзади транспортного средства.
3. Такие же большие знаки опасности, как и на контейнере-цистерне, должны крепиться на боковых сторонах и сзади транспортного средства.
4. Такие же большие знаки опасности, как и на контейнере-цистерне, должны крепиться спереди и сзади транспортного средства.

17. Водитель должен перевезти два опасных груза, обладающих разными видами опасности, в пятисекционной автоцистерне. Сколько табличек оранжевого цвета должно быть прикреплено к автоцистерне?

1. По одной табличке к боковым сторонам цистерны и по одной табличке спереди и сзади транспортного средства, всего 4 таблички.
2. По одной табличке к боковым сторонам каждой секции цистерны, всего 10 табличек.
3. По одной табличке спереди и сзади транспортного средства, и, дополнительно, по одной табличке к боковым сторонам каждой секции цистерны, всего 12 табличек.
4. По одной табличке спереди и сзади транспортного средства, всего 2 таблички.

18. Какой знак должен быть прикреплен к автоцистерне, загруженной опасным грузом 9-го класса № ООН 3257 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. (вязкий дорожный нефтяной битум), для указания на опасность, связанную с высокой температурой груза?



1. а).
2. б).
3. в).

4. Водитель не должен маркировать цистерну ни одним из показанных на рисунке знаков, поскольку на опасность, связанную с высокой температурой груза при перевозке, указывает знак опасности № 9.

19. На какие свойства вещества указывает буква «Х» на табличке оранжевого цвета, прикрепленной к цистерне?



1. Вещество перед перевозкой должно быть разбавлено, как минимум, 80-ю литрами воды.
2. Вещество очень чувствительно к сотрясениям и ударам.
3. Вещество вступает в опасную реакцию с водой.
4. Вещество чрезвычайно токсично.

20. Что такое «Транспортное средство-батарея»?

1. Транспортное средство, приводимое в движение одним или несколькими электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей.
2. Специализированное транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки жидкостей, газов, порошкообразных или гранулированных веществ и включает одну или несколько встроенных цистерн.
3. Транспортное средство, предназначенное для обеспечения различных устройств электрическим питанием из стационарно установленных на нем аккумуляторных батарей.
4. Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.

21. Какое устройство служит для предотвращения проникновения пламени в цистерну для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей?

1. Пламегасительное устройство (огневой предохранитель).
2. Дыхательное устройство.
3. Устройство для отсечения пузырьков воздуха.
4. Рычаговый затвор крышки наливной горловины.

22. Требуется ли оформлять свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов на седельный тягач и полуприцеп, на котором предусматривается перевозка переносной цистерны, заполненной 10 000 литрами топлива дизельного?

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется, только на полуприцеп.
4. Требуется, только на тягач.

23. При перевозке каких опасных грузов необходим включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета?

1. Легковоспламеняющиеся жидкости.
2. Невоспламеняющиеся газы.
3. Коррозионные вещества.

24. Водитель автоцистерны на пункте слива разгрузил весь опасный груз из цистерны. Какой из перечисленных документов должен быть у водителя на обратном пути к автомобильному предприятию?

1. Справка о прохождении водителем обязательного медицинского осмотра.
2. Транспортный документ с информацией о последнем перевозимом грузе, указанной в соответствии с подразделом 5.4.1 приложения А к ДОПОГ.
3. Договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов, на случай наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов.

25. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного контейнера-цистерны из-под МЕТАНОЛА (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

1. «Порожний контейнер-цистерна, 3 (6.1)».
2. Только запись «UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E)».
3. «Порожний контейнер-цистерна, последний груз: UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E)».
4. При перевозке порожних контейнеров-цистерн из-под опасных грузов транспортный документ не требуется.

26. Из какого перевозочного документа водитель транспортного средства, допущенного к международной перевозке опасных грузов в цистернах, может узнать оборудовано ли его транспортное средство системой замедления без тормозов?

1. Из письменных инструкций.
2. Из транспортного документа.
3. Из свидетельства о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.
4. Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

27. Водителю необходимо из морского порта доставить заказчику контейнер-цистерну с МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230) вместимостью 17000 литров. Из какого документа водитель может узнать, разрешается ли ему перевозить опасный груз этого класса в цистернах?

1. Из медицинской справки.
2. Из транспортного документа на опасный груз.
3. Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.
4. Из письменных инструкций.

28. Какие требования, направленные на предотвращение возникновения опасных реакций и на защиту окружающей среды, установлены в отношении перевозки опасных грузов в цистернах?

1. Жидкие химические вещества должны перевозиться только в охлажденном состоянии.
2. Перевозка высокотоксичных и агрессивных веществ в цистернах допускается только в ночное время.
3. Если цистерна оборудована несколькими наливными горловинами, то крышка одной из них должна быть постоянно открыта для выравнивания давления.
4. Перевозка цистерн с остатками опасных грузов на ее внешних поверхностях запрещена.

29. Может ли водитель пустой автоцистерны, не очищенной от остатков опасного груза класса 3, быть привлечен к административной ответственности за перевозку пассажира?

1. Нет, поскольку при перевозке опасных грузов не запрещено перевозить пассажиров.
2. Да, если последний перевозимый в цистерне груз был токсичным.
3. Нет, так как из цистерны опасный груз уже слит.
4. Да.

30. Водитель автоцистерны с опасным грузом совершил дорожно-транспортное происшествие в тоннеле. Высвобождения опасного груза не произошло. Как следует вести себя водителю?

1. Предусмотрительно обработать груз огнетушащим веществом из огнетушителя.
2. Выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею приведя в действие главный переключатель, информировать соответствующие аварийные службы.
3. Незамедлительно разыскать аварийный выход и покинуть тоннель.
4. Попросить непричастных к аварии участников движения развернуться и покинуть тоннель.

31. Сколько больших знаков опасности должно быть прикреплено к автоцистерне односекционной, в которой перевозится опасный груз?

1. Ни одного, автоцистерна при перевозке одного опасного груза должна маркироваться только табличками оранжевого цвета.
2. Один большой знак опасности.
3. Два больших знака опасности.
4. Три больших знака опасности

32. Водитель автоцистерны на АЗС полностью слил дизельное топливо из цистерны и должен вернуться на автопредприятие. Обязан ли он, выполняя функции разгрузчика, перед началом движения снять или закрыть таблички оранжевого цвета?

1. Да, так как автоцистерна больше не содержит опасных грузов.
2. Водитель должен снять (закрыть) только таблички оранжевого цвета, которые прикреплены спереди и сзади транспортной единицы.
3. Водитель должен снять (закрыть) только таблички оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны.
4. Нет, так как порожние автоцистерны из-под опасных грузов, которые не прошли очистку и дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

33. Где, в соответствии с ДОПОГ, на односекционной автоцистерне с опасным грузом должен размещаться показанный на рисунке знак, если в транспортном документе грузоотправитель сделал запись «Опасное для окружающей среды вещество»?



1. Спереди автоцистерны.
2. На обеих боковых сторонах и сзади автоцистерны.
3. Спереди и сзади автоцистерны.
4. Только на боковых сторонах автоцистерны.

34. Какая опасность исходит от груза, перевозимого в автоцистерне, если к ней прикреплена такая табличка оранжевого цвета?



1. Вещество, перевозимое в цистерне, является газом и характеризуется опасностью высокого давления.
2. Вещество, перевозимое в цистерне, является легковоспламеняющейся жидкостью, токсичной.
3. Вещество, перевозимое в цистерне, является коррозионным.
4. От вещества, перевозимого в цистерне, никакой опасности не исходит.

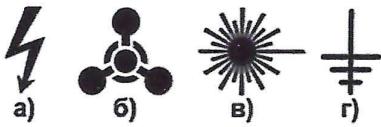
35. Что такое «Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК)?

1. Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.
2. Контейнер, предназначенный для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1).

3. Транспортное средство, предназначенное для одновременной перевозки нескольких контейнеров.
4. Контейнер, элементы которого соединены между собой коллектором и установлены в раме, предназначенный для перевозки газов класса 2.

36. Каким знаком должно быть обозначено устройство для заземления цистерны для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °C?

1. а).
2. б).
3. в).
4. г).



37. Разрешено ли использовать транспортное средство FL, если предписано использовать транспортное средство AT?

1. Разрешено.
2. Не разрешено.
3. Разрешено, если на транспортном средстве имеется дополнительное противопожарное оборудование.
4. Разрешено, если температура вспышки перевозимого вещества менее 60°C.

38. При перевозке каких опасных грузов необходим включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета?

1. Легковоспламеняющиеся жидкости.
2. Невоспламеняющиеся газы.
3. Коррозионные вещества.

39. Необходимо ли наличие транспортного документа при перевозке опасных грузов в цистернах?

1. Нет, кроме случаев перевозки нескольких опасных грузов в многосекционных автоцистернах, в которых отсеки не маркированы табличками оранжевого цвета.
2. Должен быть только при международных перевозках.
3. Должен быть только при внутренних перевозках.
4. Да.

40. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожней неочищенной переносной цистерны из-под ЭТАНОЛА (№ ООН 1170, знак опасности № 3, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

1. «Порожняя переносная цистерна, 3».
2. Только запись «UN 1170 ЭТАНОЛ, 3, II, (D/E)».
3. «Порожняя переносная цистерна, последний груз: UN 1170 ЭТАНОЛ, 3, II, (D/E)».
4. При перевозке порожних переносных цистерн из-под опасных грузов транспортный документ не составляется.

41. Какие сведения водитель автоцистерны может узнать по коду цистерны, указанному в свидетельстве о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?

1. Перечень опасных грузов, которые можно загружать в цистерну.
2. Дату следующего периодического испытания цистерны.

**ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К
ПРОГРАММЕ.**

Библиографический список

1. Приложения А, В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
3. Постановление Правительства России от 21 декабря 2020 г. №2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации"
4. Приказ Минтранса России от 23.11.2016 №-358-ФЗ «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»
5. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 05.09.2016) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"
6. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей. Базовый курс / А. Пахно, В. Шок. – М.: Спецпортал, 2016.- 440 с.: с ил.
7. Перевозка опасных грузов в цистернах. Пособие для водителей. / А. Пахно, В. Шок. – М.: Спецпортал, 2016.- 207 с.: с ил.
8. Первая помощь / Учебник для водителей - Разработано в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения». – Утверждено Минздравсоцразвития РФ;
9. Электронные видеоматериалы.

Образовательные интернет-ресурсы

1. Портал «Опасный груз»-объединение участников рынка опасных веществ и изделий. Адрес сайта: <http://www.pogt.ru/>
2. Банк знаний портала «Опасный груз». Адрес сайта: <http://www.expadr.ru/>
3. Тесты и экзамены онлайн - <https://tests24.su/test-24/dopog/>