

Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного
профессионального образования
**«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ТРАНСПОРТНО-
ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА»**
(АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»)

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»
Петухов С.В.



2021 г.

М.П.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**КОНСУЛЬТАНТ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Количество часов – 270

Краснодар 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	7
3	Учебно-тематический план	10
4	Календарный учебный график	14
5	Содержание тем	14
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	28
7	Формы аттестации и оценочные материалы	30
8	Методические рекомендации по реализации программы	32
9	Перечень базовых учебно-методических материалов к программе	33

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

На сегодняшний день остро стоят вопросы безопасной перевозки опасных грузов на автомобильном транспорте при осуществлении международных перевозок. Политическое, экономическое и террористическое давление, а также проблемы и угрозы для окружающей среды Российской Федерации во многом связаны с перевозкой опасных грузов, в частности автомобильным транспортом.

Каждая организация, деятельность которой включает систематические автомобильные перевозки опасных грузов (в дальнейшем ОГ) или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке, назначает одного или несколько консультантов по вопросам безопасности перевозки ОГ, задача которых состоит в содействии предотвращению присущей такого рода деятельности опасности для людей, имущества и окружающей среды.

Главная задача консультанта, подотчетного в своей работе руководителю организации, состоит в том, чтобы с помощью всех надлежащих средств и всех надлежащих мер, в рамках соответствующей деятельности организации, попытаться облегчить осуществление ею этой деятельности с соблюдением применимых требований и в условиях максимальной безопасности.

Актуальность программы, предполагающей профессиональную переподготовку консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (далее – Консультант) определяется нормативно-правовыми документами федерального уровня:

Профессиональная переподготовка консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный № 60980), приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444) с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014), и предписаниями раздела 1.8.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (далее - ДОПОГ).

В условиях модернизации и ужесточения законодательной базы и требований к нормативной документации, компетентность консультантов особо важна. К основным направлениям деятельности Консультанта в соответствии с ДОПОГ относятся: аналитическая, информационная, организационная, консультационная, экспертная, управленческая и отчетная.

Категория обучающихся: специалисты автомобильного транспорта, которые отвечают требованиям к образованию и стажу работы в соответствии с Приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Для прохождения курса обучения допускаются лица, имеющие:

высшее образование по направлению подготовки, не входящей в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» (приказ Минобрнауки России от 12.09.2013 № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»);

среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, за исключением входящих в укрупненную группу специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» (приказ Минобрнауки России от 12.09.2013 № 1199 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»), с предъявлением требования к стажу работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

Обучение по данной программе предполагает разнообразные формы работы: практико-ориентированные занятия: лекции, практические занятия, самостоятельная работа, предоставление специалистам возможности информационного обмена по проблемам перевозки, хранения и переработки опасных грузов, а также обмена опытом своей работы.

Цель программы: получение профессиональных компетенций консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок.

Задачи программы:

- 1.Получение знаний нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность, связанную с перевозкой опасных грузов;
- 2.Развитие у слушателей представлений о структуре ДОПОГ, анализ и профилактика по предотвращению дорожно-транспортных происшествий или аварии, связанных перевозкой ОГ;
- 3.Повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и освоение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности консультанта;
- 4.Актуализация знаний о содержаниях и организационных формах работы в учреждениях, осуществляющих при своей работе перевозки либо иные действия, связанные с переработкой ОГ;
- 5.Совершенствование навыков проектирования автомобильных и мультимодальных перевозок с опасными грузами, на автомобильных дорогах общего пользования;

Профессиональные компетенции, которые должны приобрести/развить слушатели в результате обучения:

- 1.Способность определять опасные грузы, допущенные к перевозке, в соответствии с ДОПОГ;
- 2.Способность определять требования к транспортным средствам, водительскому составу и транспортной документации;
- 3.Способность осуществлять координационную деятельность, направленную на взаимодействие с другими участниками грузоперевозок;
- 4.Способность осуществлять координационную деятельность, направленную на взаимодействие с контролирующими органами в сфере грузоперевозок;
- 5.Готовность принятия необходимых мер по профилактике и предупреждению, а также во избежание повторения аварий, происшествий или серьезных нарушений, при транспортировке ОГ.

В результате изучения программы, обучающиеся будут знать:

- главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;
- положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, регламентирующих перевозки опасных грузов;

- основы классификации опасных грузов, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, контейнерам средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;
- маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных грузов);
- ограничения перевозимых опасных грузов и изъятия в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение по партиям при перевозках опасных грузов;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных;
- требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки опасных грузов;
- вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;
документы, находящиеся на транспортном средстве:
- транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы;
- содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;
- правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках опасных грузов, режим работы водителей;
- требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах при перевозках опасных грузов;
- поведение водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;
- особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;

- обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля;
- облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;
- требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;
- правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

Будут уметь:

- использовать в работе российские и международные правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;
- осуществлять идентификацию опасных грузов;
- проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;
- осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;
- определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;
- проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;
- проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;
- составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;
- подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль за его выполнением.

Будут владеть:

- Методами проблемно-ориентированного анализа перевозочного процесса при транспортировке ОГ;
- Методами оценки и анализа риска при эксплуатации транспортных средств, перевозящих ОГ;

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Продолжительность обучения – 270 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства, при условии выполнения требований законодательства об образовании, Приказа Минтранса России от 23.06.2016 N 175"Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок" и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июля 2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Режим занятий - 8 часов в день.

Форма промежуточного контроля: зачет.

Форма итогового контроля: итоговая аттестация (экзамен).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Количество учебных часов			Форма контроля
		всего	в том числе		
			лекции	практические занятия	
1	Дисциплина "Эксплуатация грузового автомобильного транспорта"	182	148	34	
1.1	Модуль 1. <i>Общее понятие об автомобильных перевозках грузов.</i>	73	65	8	
1.2	<u>Модуль 2.</u> <i>Техническая эксплуатация автомобилей.</i>	40	34	6	
1.3	<u>Модуль 3.</u> <i>Управление автотранспортной деятельностью</i>	65	49	16	
1.4	<i>Промежуточная аттестация по дисциплине</i>	4	-	4	зачет
2	Дисциплина "Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"	86	58	28	
2.1	<u>Модуль 4.</u> <i>Социально-экономическое обеспечение, нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении, и необходимость консультанта.</i>	10	8	2	
2.2	<u>Модуль 5.</u> <i>Общая характеристика опасных грузов, виды опасности, а так же требования упаковкам цистернам и транспортным средствам при перевозках опасных грузов</i>	23	17	6	
2.3	<u>Модуль 6.</u> <i>Информация об опасности на упаковках и транспортных средствах, а также изъятия, ограничения и их совместимость при перевозках опасных грузов.</i>	14	10	4	

2.4	<i>Модуль 7. Контроль за организацией безопасных перевозок опасных грузов, а также обязанности и ответственность участников перевозки</i>	19	13	6	
2.5	<i>Модуль 8. Комплектация транспортных средств и действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов.</i>	5	3	2	
2.6	<i>Модуль 9. План обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия, а так же транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов. (10 часов)</i>	11	7	4	
2.7	<i>Промежуточная аттестация по дисциплине</i>	4	-	4	зачет
3	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	2	
	Всего учебных часов	270	206	84	

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Количество учебных часов			Форма контроля
		всего	в том числе		
			лекции	практические занятия	
Дисциплина "Эксплуатация грузового автомобильного транспорта"		182	148	34	
Модуль 1. Общее понятие об автомобильных перевозках грузов.		73	65	8	
1.1	Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	6	6	-	
1.2	Дорожно-транспортная инфраструктура	6	6	-	
1.3	Автомобильные перевозки грузов	30	24	6	
1.4	Международные перевозки грузов	6	6	-	
1.5	Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов	11	15	-	
1.6	Организация и безопасность дорожного движения	10	8	2	
1.7	Промежуточная аттестация по дисциплине	4	-	4	зачет
Модуль 2. Техническая эксплуатация автомобилей.		40	34	6	
2.1	Техническая эксплуатация автомобилей	30	26	4	

2.2	Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	10	8	2	
Модуль 3. Управление автотранспортной деятельностью		65	49	16	
3.1	Управление автотранспортной деятельностью	22	18	4	
3.2	Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	8	6	2	
3.3	Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	20	16	4	
3.4	Гражданское и налоговое законодательство	15	9	6	
Промежуточная аттестация по дисциплине		4	-	4	зачет
Дисциплина "Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"		86	58	28	
Модуль 4. Социально-экономическое обеспечение, нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении, и необходимость консультанта.		10	8	2	
4.1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом.	3	3	–	
4.2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении.	5	4	1	
4.3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов.	2	1	1	

Модуль 5. Общая характеристика опасных грузов, виды опасности, а так же требования упаковкам цистернам и транспортным средствам при перевозках опасных грузов		23	17	6	
5.1	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках.	9	7	2	
5.2	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов.	6	4	2	
5.3	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов.	8	6	2	
Модуль 6. Информация об опасности на упаковках и транспортных средствах, а также изъятия, ограничения и их совместимость при перевозках опасных грузов.		14	10	4	
6.1	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета .	8	6	2	
6.2	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов.	6	4	2	
Модуль 7. Контроль за организацией безопасных перевозок опасных грузов, а также обязанности и ответственность участников перевозки		19	13	6	
7.1	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок.	9	7	2	
7.2	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований.	4	2	2	
7.3	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ.	6	4	2	
Модуль 8. Комплектация транспортных средств и действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов.		5	3	2	
8.1	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов.	5	3	2	

Модуль 9. План обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия, а так же транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов. (10 часов)		11	7	4	
9.1	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов.	7	5	2	
9.2	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	4	2	2	
Промежуточная аттестация по дисциплине		4	-	4	зачет
Итоговая аттестация (экзамен)		2	-	2	экзамен
Всего учебных часов		270	206	64	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса составлен исходя из расчета продолжительности обучения не более 8 часов в день при пятидневной учебной неделе (всего 40 академических часов в неделю). Срок освоения программы составляет 7 недель.

1 неделя		2 неделя		3 неделя		4 неделя		5 неделя		6 неделя		7 неделя	
Пн.	О	Пн.	О	Пн.	О								
Вт.	О	Вт.	О	Вт.	О								
Ср.	О	Ср.	О	Ср.	О								
Чт.	О	Чт.	О	Чт.	О, ПА								
Пт.	О	Пт.	О	Пт.	О	Пт.	О	Пт.	О, ПА	Пт.	О	Пт.	ИА

Условные обозначения: О – процесс обучения (лекционные, практические занятия); ПА – промежуточная аттестация; ИА – итоговая аттестация.

График учебного процесса может быть изменен по согласованию с заказчиком, но из расчета объема учебных занятий не более 8 часов в день.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИН

Дисциплина "Эксплуатация грузового автомобильного транспорта"

Модуль 1. Общее понятие об автомобильных перевозках грузов.

1.1 Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

1.2 Дорожно-транспортная инфраструктура

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность автомобильных дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью.

Терминальные комплексы и пункты по оказанию технической помощи транспортным средствам на автомобильных дорогах.

Плата за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой.

1.3 Автомобильные перевозки грузов

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса.

Методика определения производительности грузового автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность. Безопасное размещение и крепление грузов на транспортных средствах.

Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение технико-эксплуатационных характеристик специализированных автотранспортных средств.

Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

1.4 Международные перевозки грузов

Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте:

Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) - совершено в Женеве 30 сентября 1957 г.;

Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) - принята в Женеве 19 мая 1956 г.¹

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС), - совершено в Женеве 1 сентября 1970 г.²

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) - заключена 14 ноября 1975 г.³

¹ Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, N 20, ст. 305.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 24, ст. 2497.

³ Постановление Совета Министров СССР от 18 января 1974 г. N 43-21 "О присоединении СССР к Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), создании

Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами (двусторонние соглашения).

Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многосторонние разрешения и система их квотирования.

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг и особенности допуска к этим услугам.

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

Документация при осуществлении международных перевозок грузов.

1.5 Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов

Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

1.6 Организация и безопасность дорожного движения

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

Практическое занятие по дисциплине направлено на оценку пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях.

Модуль 2. Техническая эксплуатация автомобилей.

2.1 Техническая эксплуатация автомобилей

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства

технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана периодического технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.

Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

2.2 Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды

Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление нормы расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях.

Модуль 3. Управление автотранспортной деятельностью

3.1 Управление автотранспортной деятельностью

Понятие об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

Транспортная информатика и телематика, их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Техничко-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях.

Отработка экспертного метода планирования развития транспортной компании.

3.2 Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Практическое занятие по дисциплине направлено на определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

3.3 Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Амортизационные отчисления на автотранспорте. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. Основной и оборотный капитал.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в автотранспортной организации. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация деятельности маркетинговой службы автотранспортной организации.

Учет и отчетность на автомобильном транспорте в области грузоперевозок. Балансовый отчет предприятия.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выявление прибыли и рентабельности автотранспортной организации в предлагаемых условиях.

3.4 Гражданское и налоговое законодательство

Основные положения об аренде (включая лизинг), о подряде, договоре аренды, договоре перевозки грузов (в том числе перевозки транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

Использование банковской ссуды, лизинга, аренды в правоотношениях по перевозке.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

Основные положения законодательства Российской Федерации о налогах и сборах. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и другие налоги.

Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.

Промежуточная аттестация по дисциплине
«Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»
Вопросы к зачету

1. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.
2. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.
3. Плата за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой.
4. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.
5. Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация.
6. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.
7. Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.
8. Безопасное размещение и крепление грузов на транспортных средствах.
9. Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом.
10. План Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.
11. Международное движение товаров и транспортных услуг.
12. Международные требования к транспортным средствам.
13. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.
14. Документация при осуществлении международных перевозок грузов.
15. Основные направления деятельности по организации дорожного движения.
16. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация.
17. Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины.
18. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.
19. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях.
20. Классификация профилактических и ремонтных работ. периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.
21. Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей.
22. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей.
23. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов.
24. Современные требования к качеству ТСМ.
25. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей.
26. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса.
27. Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.
28. Цели и задачи управления персоналом.
29. Основные функции управления кадрами.
30. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.
31. Режим труда и отдыха работников транспорта.
32. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Анализ себестоимости по элементам затрат.
33. Балансовый отчет предприятия.
34. Ответственность за причинение вреда другим лицам.

Дисциплина "Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"
Модуль 4. Социально-экономическое обеспечение, нормативно-правовое регулирование

4.1 Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры.

Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).

4.2 Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении

Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения.

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В к ДОПОГ. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В и внесение в них изменений.

Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

Практическое занятие по дисциплине направлено на приобретение навыков работы с таблицей А "Перечень опасных грузов" и таблицей 1.10.3.1.2 "Перечень грузов повышенной опасности" Приложения А к ДОПОГ по установленной в задании номенклатуре.

4.3 Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 Приложения А к ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана проведения инструктажа по безопасности на предприятии в установленных в задании условиях.

Модуль 5. Общая характеристика опасных грузов, виды опасности, а также требования упаковкам цистернам и транспортным средствам при перевозках опасных грузов.

5.1 Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках

Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации, отвечающих требованиям ДОПОГ.

5.2 Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов

Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры.

Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре. Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам.

5.3 Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов

Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 Приложения В к ДОПОГ: АТ, ОХ, ЕХ/III, ЕХ/II, FL и МЕМУ. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам.

Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Модуль 6. Информация об опасности на упаковках и транспортных средствах, а также изъятия, ограничения и их совместимость при перевозках опасных грузов.

6.1 Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, тару и упаковку, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров.

Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортно-сопроводительных документов.

Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

Практическое занятие по дисциплине направлено на исследование требований по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре. Использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов.

6.2 Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложение А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

Практическое занятие по дисциплине направлено на изучение требований к перевозкам, связанных с ограниченным количеством опасных грузов, и на установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов.

Модуль 7. Контроль за организацией безопасных перевозок опасных грузов, а также обязанности и ответственность участников перевозки.

7.1 Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок

Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского осмотра, инструктаж экипажа и другие меры).

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

Перевозки опасных грузов в мультимодальном сообщении. Прямое смешанное сообщение. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню.

7.2 Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований

Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272⁴

Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах с учетом обеспечения безопасности перевозок.

Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

Административная, уголовная и гражданская ответственность участников перевозки опасных грузов за нарушения должностных обязанностей.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение задания по установлению ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации (изложение в письменном виде).

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2407; 2012, N 10, ст. 1223; 2014, N 3, ст. 281; 2015, N 50, ст. 7162.

7.3 Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ

Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр.

Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности в его составлении и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов, в заданных условиях.

Модуль 8. Комплектация транспортных средств и действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов.

8.1 Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов

Письменные инструкции в соответствии с разделом 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ как основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.

Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

Практическое занятие по дисциплине направлено на отработку письменных инструкций в заданных условиях. Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия.

Модуль 9. План обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия, а также транспортно-сопроводительная документация при перевозках опасных грузов.

9.1. Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов

Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение для грузов повышенной опасности, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение требований к транспортно-сопроводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции.

9.2. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов

Требования к составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А к ДОПОГ.

Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности в заданных условиях работы. Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов по предлагаемой номенклатуре.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Вопросы к зачету

1. Какое международное соглашение определяет требования к осуществлению международной дорожной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?
2. Каким документом установлен порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом на территории Российской Федерации при оказании транспортных услуг?
3. На какие виды транспорта распространяются требования ДОПОГ?
4. Какой срок действия свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя, установлен в Российской Федерации?
5. Что согласно ДОПОГ понимается под перевозкой грузов навалом?
6. Подпадают ли под действие положений ДОПОГ газы, содержащиеся в рефрижераторных (холодильных) установках транспортного средства?
7. Маркируются ли в соответствии с положениями ДОПОГ упаковки с опасными грузами, упакованными в ограниченных количествах?
8. Сколько транспортных категорий опасных грузов установлено в ДОПОГ?
9. Какое количество топлива, предназначенного для питания двигателя транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза, разрешено перевозить в канистрах так, чтобы на него не распространялись положения ДОПОГ?
10. Подпадает ли под действие положений ДОПОГ топливо, содержащиеся в баках транспортного средства (например, катера), перевозимого на транспортном средстве в качестве груза?
11. Применяются ли положения ДОПОГ к перевозкам опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления?
12. Распространяются ли требования ДОПОГ на перевозку автомобилями аварийной службы неисправных транспортных средств с опасными грузами?
13. Распространяются ли требования ДОПОГ на топливо, содержащееся в топливных баках транспортного средства, осуществляющего транспортную операцию, и предназначенное для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства?
14. Обязательно ли согласно ДОПОГ наличие дополнительного огнетушителя на транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах?
15. Требуется ли согласно ДОПОГ свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся жидкости в упаковках?
16. Является ли удостоверение дозиметриста документом, удостоверяющим его право на сопровождение транспортных средств с опасными грузами?
17. Предусматривает ли ДОПОГ наличие у каждого члена экипажа транспортного средства с опасными грузами удостоверения личности с фотографией?
18. На каком языке при осуществлении международных перевозок должна вноситься в транспортный документ информация об опасном грузе, предусмотренная подразделом 5.4.1 ДОПОГ?
19. Кто обязан передать водителю транспортный документ с указанными в нем сведениями об опасном грузе?
20. Из какого перевозочного документа при перевозках опасного груза можно узнать его опасные свойства?
21. Какой перевозочный документ содержит информацию для водителя о видах опасности груза и о действиях в случае аварии?

22. Кто должен обеспечить водителя письменными инструкциями при международной перевозке опасных грузов?
23. В каком перевозочном документе указывается перечень оборудования, необходимого водителю для принятия мер по первичной ликвидации последствий аварии при перевозке опасных грузов?
24. На каком (их) языке (ах) должны составляться письменные инструкции при международной перевозке опасного груза?
25. В какой срок автомобильный перевозчик должен передать членам экипажа транспортного средства письменные инструкции при международных перевозках?
26. Когда водитель транспортного средства, перевозящий опасный груз, должен ознакомиться с содержанием письменных инструкций?
27. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с низкой степенью опасности?
28. Какие вещества в соответствии с ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 4.2?
29. Подразделяются ли согласно ДОПОГ опасные грузы класса 7 на подклассы?
30. Устанавливает ли ДОПОГ группы упаковки для газов (класс 2) в зависимости от степени их опасности?
31. Какие вещества согласно ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 5.1?
32. Какие вещества согласно ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 3?
33. Какими буквами в классификационном коде согласно ДОПОГ обозначают легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные?
34. Какие из веществ согласно ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 6.1?
35. Какие вещества согласно ДОПОГ являются опасными грузами класса 6.2?
36. Какие опасные вещества согласно ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 9?
37. К какой группе упаковки согласно ДОПОГ должна быть отнесена легковоспламеняющаяся жидкости, температура начала кипения которой не выше 35 °С?
38. Каково назначение знаков опасности на упаковках с опасными грузами?
39. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся пиротехнические изделия?
40. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся охлажденные сжиженные газы?
41. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся сжиженные газы?
42. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся сжатые газы?
43. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся полимеризующиеся вещества?
44. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся аэрозоли?
45. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся газы токсичные, коррозионные, окисляющие, опасные для окружающей среды (например, хлор)?
46. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся легковоспламеняющиеся жидкие вещества, не представляющие при перевозке дополнительной опасности (например, бензин)?
47. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся твердые легковоспламеняющиеся вещества, не представляющие при перевозке дополнительной опасности (например, сера)?
48. Может ли вещество класса 2 обладать несколькими видами опасности?
49. Какая основная угроза для человека возникает в случае контакта с охлажденным сжиженным газом?

50. Какую основную опасность представляют при перевозке опасные грузы класса 3?
51. Водитель перевозит опасные грузы класса 3. Существует ли опасность взрыва упаковок при нагревании?
52. В случае утечки каких опасных грузов при перевозке в грузовом отделении может образоваться взрывоопасная смесь паров (газов) с воздухом?
53. К каким вредным последствиям может привести попадание коррозионных веществ в глаза?
54. На что указывает группа упаковки вещества?
55. Что такое группа упаковки опасного вещества?
56. Каким опасным грузам не назначена группа упаковки?
57. Веществам каких классов опасности назначена группа упаковки?
58. Требуется ли согласовывать маршрут перевозки опасного груза с подразделениями ГИБДД?
59. Чем должно быть оборудовано транспортное средство, которое перевозит грузы повышенной опасности согласно ДОПОГ?
60. Требуется ли специальное разрешение на перевозку в баллонах 1000 килограммов пропана (№ ООН 1978, классификационный код 2F)?
61. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение при перевозке грузов повышенной опасности?
62. Какой знак опасности наносится на газовый баллон, в соответствии с ДОПОГ, если в нем содержится токсичный газ?



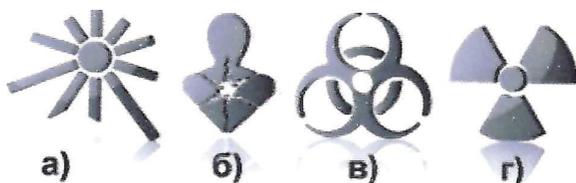
63. Какой знак опасности наносится на барабан с жидкостью, в соответствии с ДОПОГ, если ее пары в условиях перевозки могут образовывать легковоспламеняющуюся смесь с воздухом?



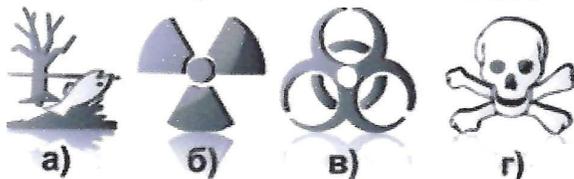
64. Какой знак опасности наносится на барабан с твердым веществом, в соответствии с ДОПОГ, если вещество в условиях перевозки может загораться при кратковременном контакте с источником зажигания, таким как горящая спичка?



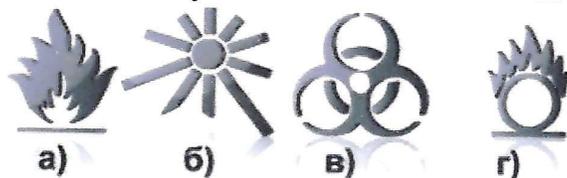
65. Какой символ указывает на опасность ионизирующего излучения?



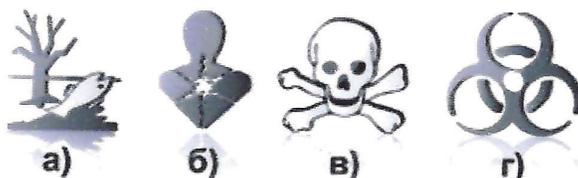
66. Какой символ указывает на токсичность?



67. Какой символ указывает на опасность интенсификации горения (окисляющий эффект)?



68. Какой символ указывает на опасность инфекционного заражения?



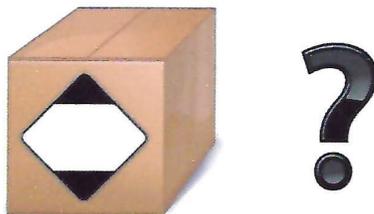
69. Упаковки с опасным грузом № ООН 1268 НЕФТЕПРОДУКТЫ Н.У.К. сформированы в пакет. Обязательно ли пакет должен иметь отдельную маркировку, если знаки опасности и маркировочные знаки, нанесенные на упаковки, видны снаружи транспортного пакета?



70. В каком случае транспортный пакет, содержащий упаковки с опасным грузом, должен иметь отдельные маркировочные знаки с номерами ООН, перед которыми проставлены буквы «UN», знаки опасности и маркировочные знаки вещества, опасного для окружающей среды?



71. На что указывает такая маркировка, нанесенная на упаковки, содержащие опасный груз № ООН 1263 КРАСКА?



72. Какой знак показан на рисунке?



73. Должны ли, в соответствии с требованиями ДОПОГ, к транспортному средству, перевозящему ящики с опасным грузом класса 3, крепиться большие знаки опасности?
74. В грузовом автомобиле с прицепом перевозится насыпью только один опасный груз. Как, в соответствии с ДОПОГ, необходимо маркировать транспортную единицу табличками оранжевого цвета?
75. В каком случае к транспортному средству, перевозящему опасные грузы в упаковках, должны крепиться таблички оранжевого цвета?
76. Опасный груз № ООН 1486 КАЛИЯ НИТРАТ (номер опасности 50), перевозится навалом. Какому образцу должны соответствовать таблички оранжевого цвета, прикрепленные спереди и сзади транспортной единицы, если на боковых поверхностях таблички отсутствуют?

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Особенностями программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок является направленность на компетентностный подход, который позволяет развивать необходимые компетенции специалистов для решения профессиональных задач практической деятельности по содействию предотвращения опасности для людей, имущества и окружающей среды, присущей при автомобильных перевозках опасных грузов. Учебный материал данного курса разбит на отдельные, относительно завершённые содержательные элементы - модули. Каждый модуль, в свою очередь, создает полную картину об определенной предметной области деятельности, связанную с проверкой надзорных органов образовательных учреждений при осуществлении образовательного процесса.

Отдельные модули объединяют учебное содержание и методику овладения им. К достоинствам модульного построения программы профессиональной переподготовки следует отнести то, что модуль рассматривается как целостный элемент содержания обучения по конкретной программе. Исходя из этого, происходит реализация продуктивности обучения, усиливается вариативная составляющая, которая в свою очередь способствует более полному удовлетворению запросов и потребностей обучаемых, обобщаются знания, а также формируются умения и навыки у слушателей по обеспечению безопасности при автомобильных перевозках опасных грузов. В ходе освоения содержания данной рабочей программы используются образовательные технологии, которые предусматривают различные методы и формы организации обучения (лекции, практические занятия, ситуационные задачи, а также тестовые задания).

Обучение слушателей по программе профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок основано на сочетании как аудиторной, так и самостоятельной работы. Программой предусмотрены информационные, проблемные, а также диалоговые лекции. Лекция – это экономный способ получения системного знания, она активизирует мыслительную деятельность студентов, если лектор авторитетен; обеспечивает информацией множество слушателей.

При реализации настоящей дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (далее по разделу – Программа) преподавательским составом Центра используются следующие основные методы обучения:

словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);
наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия);

проблемный метод (источником знаний, является активное мышление и поиск путей решения поставленной проблемы).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-техническое обеспечение

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение учебных дисциплин заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок завершается проведением итоговой аттестации. Время, форма, условия и место проведения итоговой аттестации доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена.

Экзаменационные билеты итогового экзамена включают все разделы пройденных дисциплин. Они составляются директором АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНОО ДПО «Центр ППК ТДК».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» согласно номенклатурных дел.

Выдача свидетельств о профессиональной подготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ.

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Для реализации целей данной дисциплины и решения образовательных задач, поставленных программой, слушателям следует изучить Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (далее - ДОПОГ), изучить комплекс нормативно-правовых документов, учебно-методическую литературу, рекомендованную программой. Раскрывая содержания темы раздела, в первую очередь необходимо актуализировать знания и опыт слушателей по данной теме. Дальнейшее раскрытие темы идет с опорой на соблюдении законодательных актов Российской Федерации и требований ДОПОГ.

ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ.

Библиографический список

1. Приложения А, В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
3. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
4. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации"
5. Приказ Минтранса России от 23.11.2016 №-358-ФЗ «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»
6. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
7. Приказ Минтранса России от 23.11.2016 №-358 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»
8. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для консультантов / А. Пахно, В. Шок. – М.: Спецпортал, 2018.- 440 с.: с ил.
9. Безопасность автотранспортных средств / Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. – М: МГТУ «МАМИ», 2011;
10. Грузовые автомобильные перевозки / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006;
11. Грузовые автомобильные перевозки / М.Е. Майборода., В.В. Беднарский. - Изд. 2-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2008;
12. Бондаренко Е.В., Дворников Г.П., Дорожно – транспортная экология / под. Ред. А.А. Цыщурь. - Оренбург: ГОУ ОГУ, 2004;
13. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения / А.Э Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006;
14. Информационные технологии на транспорте. Электронная идентификация автотранспортных средств и транспортного оборудования / А. Э. Горев; СПбГАСУ. – СПб., 2010;
15. Организация и безопасность движения / Н.В. Пеньшин, В.В. Пудовкин, А.Н. Колдашов, А.В. Ященко. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2006;
16. Основы теории транспортных систем / А. Э. Горев; СПбГАСУ. – СПб., 2010;
17. Х24 Основы технической эксплуатации автомобилей / Хасанов Р.Х. – Оренбург: ГОУ ОГУ, 2003;
18. Охрана труда на автомобильном транспорте / И.С. Туревский – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2009;
19. Пассажиры автомобильные перевозки / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин,

- С.А. Ширяев; Под. Ред В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006;
20. Перевозка опасных грузов / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010;
 21. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист) / А.С. Кузнецов. 6-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2006;
 22. Теория автомобиля / В.В. Селифонов, А.Ш. Хусаинов, В.В. Ломакин. – М.: МГТУ «МАМИ», 2007;
 23. Экологическая безопасность / В.А. Лиханов, О.П. Лопатин. - Киров: Вятская ГСХА, 2008;
 24. Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов : Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011;
 25. Эксплуатационные материалы (для автомобильного транспорта) / В.И. Костенко, В.И. Сидоркин, Т.К. Екшикеев, В.А. Янчеленко. – СПб.: Изд-во СЗТУ, 2005;
 26. Эксплуатационные свойства автомобиля / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011;
 27. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте / Абрамов В.А., Белов П.П., Булатов С.А., Евлампиева М.Н., Ибраев К.А., Касьянова И.Т., Коровушкина Н.А., Крутова Т.Н., Лебединец О.Л., Матанцева О.Л., Минаев С.Н., Платонов С.Н., Титов А.Е., Ширяева Е.С., Чебышев А.Е., Чуков В.И., Юров А.П. – Утверждено Минтрансом РФ;
 28. Первая помощь / Учебник для водителей - Разработано в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения». – Утверждено Минздравсоцразвития РФ;
 29. Электронные видеоматериалы.

Образовательные интернет-ресурсы

1. Портал «Опасный груз»-объединение участников рынка опасных веществ и изделий.
Адрес сайта: <http://www.pogt.ru/>
2. Банк знаний портала «Опасный груз». Адрес сайта: <http://www.expadr.ru/>
3. Тесты и экзамены онлайн - <https://tests24.su/test-24/dopog/>