

Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного  
профессионального образования  
**«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ТРАНСПОРТНО-  
ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА»**  
(АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»)

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»

Петухов С.В.



« 11 » ноября 2021 г.

М.П.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Количество часов – 40

**СОДЕРЖАНИЕ**

1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	5
3	Учебно-тематический план	6
4	Календарный учебный график	7
5	Содержание тем	7
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	11
7	Формы аттестации и оценочные материалы	12
8	Методические рекомендации по реализации программы	14
9	Перечень базовых учебно-методических материалов к программе	15

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Важное значение в предупреждении ДТП имеет систематическая работа по повышению квалификации водителей, их мастерства вождения автомобилей, начиная не только со стадии обучения в автошколах, но и в процессе работы на автотранспортных предприятиях, особенно в начальный период. Опыт безаварийного вождения автомобиля приходит не сразу, и большинство молодых водителей нуждается в продолжительном квалифицированном наблюдении, правильном направлении и критической оценке их профессиональной деятельности. На автотранспортных предприятиях должны быть обеспечены условия для качественного стажирования вновь принятых водителей, периодической проверки знаний правил дорожного движения, навыков вождения транспортных средств, особенно тех марок и типов, на которые назначается водитель. В выполнении этих работ ведущую роль на автотранспортных предприятиях играет водитель-наставник автоколонны. Для подготовки водителей-наставников и предназначена программа повышения квалификации «Подготовка водителей-наставников автотранспортных средств» в объеме 40 часов.

**Актуальность программы** обуславливается приказом Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

**Категория обучающихся:** водители транспортных средств первого и второго класса, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории, и стаж работы не менее 3-х лет для категорий В, С и не менее 5 лет для категорий Д, Е.

**Обучение по данной программе предполагает разнообразные формы работы:** практико-ориентированные занятия: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

**Цель программы:** дать слушателям необходимый уровень знаний для обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг, защите прав потребителей и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

**В результате изучения программы, обучающиеся будут знать:**

правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

методики по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;

признаки неисправностей, возникающих в пути; меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами;

правила эксплуатации транспортного средства;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски), и обращении с эксплуатационными материалами, и правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы.

**Будут уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

контролировать свое эмоциональное состояние;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

использовать средства тушения пожара;

совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;

контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;

использовать в работе различные типы тахографов.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Продолжительность обучения** – 40 часов.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная с применением электронных технологий.

**Режим занятий** - 8 часов в день.

**Форма итогового контроля:** зачет.

№ п/п	Наименование учебных тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	1. Дисциплина «Задачи наставников в обучении и стажировка водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»	4	4	
2	2. Дисциплина «Требования к техническому состоянию автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»	4	4	
3	3. Дисциплина «Психофизиологические основы труда водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»	5	5	
4	4. Дисциплина «Особенности вождения автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси в различных условиях»	20	20	
5	5. Дисциплина «Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов»	3	3	
6	ЗАЧЕТ	4		4
7	ИТОГО	40	36	4

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование учебных тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>1. Дисциплина «Задачи наставников в обучении и стажировка водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
2	Модуль 1.2. Задачи обучения и стажирования на производстве	2	2	
3	Модуль 1.2. Задачи водителя-наставника и требования к нему	2	2	
<b>4</b>	<b>2. Дисциплина «Требования к техническому состоянию автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>5</b>	<b>Модуль 2.1. Основные технические неисправности транспортных средств</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>6</b>	<b>Модуль 2.2. Требования к эксплуатации транспортных средств</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>7</b>	<b>3. Дисциплина «Психофизиологические основы труда водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	
8	Модуль 3.1. Специфика работы водителя и значение его психофизиологических качеств	2	2	
9	Модуль 3.2. Режим труда и отдыха водителя	3	3	
<b>10</b>	<b>4. Дисциплина «Особенности вождения автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси в различных условиях»</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
<b>11</b>	<b>5. Дисциплина «Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов»</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
12	ЗАЧЕТ	4		4
13	ИТОГО	40	36	4

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса составляется исходя из расчета продолжительности обучения 8 часов в день, продолжительность одного академического часа – 45 минут. При общей трудоемкости программы 40 часов срок обучения составит 5 дней. По согласованию с заказчиком график учебного процесса может быть изменен, но продолжительность занятий должна составлять не более 8 часов в день.

Календарные дни				
1	2	3	4	5
Лк	Лк	Лк	Лк, Пр	ИА

Обозначения: Лк – лекции; Пр – практические занятия; ИА – итоговая аттестация.

## СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

### 1. Дисциплина «Задачи наставников в обучении и стажировка водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»

#### *Модуль 1.2. Задачи обучения и стажирования на производстве*

Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.д. Организация обмена опытом безаварийной работы, Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении и воспитании водителей. Средства агитации и пропаганды (печать, телевидение, специальные фильмы и т.п.) их использование, Работа в кабинете по безопасности движения.

Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ на автобусах, грузовых автомобилях и легковых такси, Программа специальной подготовки и стажировки. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажировки на высоком уровне. Практика проведения стажировки, учет стажировки. Собеседование с водителями, прошедшими специальную подготовку, стажировка и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем автобуса, грузового автомобиля, легкового такси.

#### *Модуль 1.2. Задачи водителя-наставника и требования к нему*

Задачи водителя – наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажировки. Забота наставника о повышении мастерства вождения. Культуры и безопасности перевозки пассажиров и грузов. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи. Основные педагогические принципы обучения.

Методика производственного инструктажа:

- а) при подготовке к выезду;
- б) на линии;
- в) по возвращении в гараж.

Обсуждение результатов стажировки на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажировки и меры по их устранению. Обмен опытом работы водителей – наставников.

## **2. Дисциплина «Требования к техническому состоянию автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»**

### ***Модуль 2.1. Основные технические неисправности транспортных средств***

Основные технические неисправности автобуса, грузового автомобиля и легкового такси, являющиеся причиной ДТП. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию автобуса, грузового автомобиля, легкового такси.

### ***Модуль 2.2. Требования к эксплуатации транспортных средств***

Правила установки отремонтированных шин на колеса пассажирских автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов.

Средства сигнализации, связи и наблюдения водителя. Требования к системе управления дверьми. Радиоусилительная установка, противопожарное оборудование автобуса. Значение исправности оборудования такси: сигнального фонаря такси, средств двухсторонней радиосвязи. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, грузового автомобиля и легкового такси, устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава в пути. Техническая помощь автобусам, грузовым автомобилям и легковым такси.

## **3. Дисциплина «Психофизиологические основы труда водителей автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси»**

### ***Модуль 3.1. Специфика работы водителя и значение его психофизиологических качеств***

Общая характеристика специфики работы за рулем и требование к водителю автобуса, грузового автомобиля, легкового такси. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятия мер, направляемых на предотвращение дорожно – транспортного происшествия, Морально – волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя.

### ***Модуль 3.2. Режим труда и отдыха водителя***

Работоспособность и ее значение для безопасности движения, Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя, опасные последствия. Алкоголь – источник дорожно – транспортных происшествий.

## **4. Дисциплина «Особенности вождения автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси в различных условиях»**

Габариты и маневренность автобуса, легкового таксомотора. Распределение нагрузки по колесам, распределение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой, условия ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Остановочный путь и составляющие его элементы. Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках.

Особенности торможения с неотсоединенной трансмиссией двигателя. Параметры, характеризующие эффективность торможения. Опасность резкого торможения. Предупреждения бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность их действия. Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, грузового автомобиля и легкового такси и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения.

Допустимая нагрузка автобуса. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автобуса. Опасные последствия перегрузки автобуса. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки автобуса. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивости автобуса.

Особенности вождения автобуса, грузового автомобиля и легкового такси, значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость, опасность резких поворотов рулевого колеса. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.

Приемы вождения автобусов, грузового автомобиля и легковых такси в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам.

Особенности вождения автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси в транспортном потоке, безопасные дистанции и интервалы.

## **5. Дисциплина «Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов»**

Высокая культура обслуживания пассажиров – важнейший показатель качества работы водителя. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров.

Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов, грузовых автомобилей и легковых такси на линии. Основные положения Инструкций по предупреждению и учету дорожно - транспортных происшествий. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Служебная инструкция водителю автобуса, грузового автомобиля, легкового такси. Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус, легковое такси. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелыми, инвалидами. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки пассажиров. Правила трогания с места автобуса, грузового автомобиля и легкового такси, значения надежного закрывания дверей. Наблюдение за безопасностью начала движения. Выполнение графика и маршрутного расписания движения – главный показатель культуры обслуживания пассажиров. Материальное поощрение водителей автобусов за выполнение маршрутного движения. Информация пассажиров в пути следования. Опасность открывания дверей при движении автобуса. Недопустимость резких поворотов. Значение плавного торможения и плавной остановки. Экстренная остановка по сигналу кондуктора, пассажиров. Меры пожарной безопасности в автобусе. Наблюдение за высадкой, оказание помощи пассажирам. Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры водителя автобуса, грузового автомобиля и легкового такси в случае заболевания пассажиров в пути. Обеспечение безопасности при резких метеорологических

изменениях и в других сложных условиях. Экстренное открывание дверей салона, как первейшая мера безопасности, порядок эвакуации пассажиров. Меры, принимаемые водителем при возникновении в автобусе, грузовом автомобиле и легковом такси пожара. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Содержание и объем учебного материала приведены с таким расчетом, чтобы к концу обучения обучающиеся актуализировали свои знания, необходимые для водителей-наставников автотранспортного предприятия.

При реализации программы квалификационной преподавательским составом Центра используются следующие основные методы обучения:

словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);

наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

### Материально-техническое обеспечение

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
<b>Информационные материалы</b>		
Учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
<b>Информационный стенд</b>		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение курса повышения квалификации по подготовке водителей-наставников завершается проведением итоговой аттестации. Время, форма, условия и место проведения итоговой аттестации доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы к зачету включают все разделы пройденных дисциплин. Перечень вопросов составляется директором АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» совместно с преподавателями предметов и утверждается им же.

Результат зачета оформляется протоколом, в верхней части которого должны быть: фамилия, имя, отчество аттестующегося и его подпись, дата сдачи зачета.

В нижней части протокола должны быть приведены результаты сдачи зачета – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итоговой аттестации оцениваются: «Зачтено», «Незачтено». Протокол хранятся в архиве АНОО ДПО «Центр ППК ТДК», согласно номенклатурных дел.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНОО ДПО «Центр ППК ТДК».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Выдача удостоверения о повышении квалификации должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового зачета.

Все аттестующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к зачету только лиц, внесенных в приказ об отчислении в связи с окончанием занятий (курса).

**Вопросы к зачету:**

1. Цели и задачи водителя-наставника?
2. Как и кем назначается водитель-наставник?
3. Укажите минимальный стаж вождения для водителя-наставника категории В,В1, С,С1,ВЕ, С1Е, СЕ?
4. Укажите минимальный стаж вождения для водителя-наставника категории D,D1,D1E,DE?
5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств выпускаемых на линию?
6. Порядок проведения работ по сертификации услуг по ТО и ремонту автототранспортных средств;
7. Какую ответственность несет водитель за ДТП с материальным ущербом, ранением или гибелью людей ?
8. Как проводится учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии?
9. Особенности вождения автобусов в различное время?
10. Дать определение понятию ДТП. Основные виды ДТП.
11. Обязанности технической службы по обеспечению БДД.
12. Обязанности службы эксплуатации по обеспечению БДД.
13. Каковы права и обязанности работников ответственных за БДД;
14. Что является объектом страхования;
15. Назвать причины наступления страхового случая;
16. Причины дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах;
17. Правила ведения журналов учета нарушений ПДД;
18. Правила технической эксплуатации автобусов и легковых таксомоторов?
19. Правила проведения государственного технического осмотра с применением средств диагностирования;
20. Виды автотранспортного страхования;
21. Виды сообщений при автомобильных перевозках;
22. Основные понятия системы «водитель-автомобиль-дорога»;
23. Виды ответственности за нарушение ПДД;
24. Виды административной ответственности.
25. Виды дисциплинарной ответственности.
26. Виды материальной ответственности водителя перед АТП за ДТП
27. В каких случаях может быть приостановлено действие лицензии?
28. Какова ответственность водителя за управление ТС в нетрезвом состоянии?
29. Какая ситуация в дорожном движении считается опасной?
30. Порядок проведения служебного расследования ДТП, оформляемые при этом документы.

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ**

Условия реализации дополнительной образовательной программы повышения квалификации по подготовке водителей-наставников автотранспортных средств должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей преподавания дисциплин.

Для реализации целей данных дисциплин и решения образовательных задач, поставленных программой, слушателям следует изучить основы законодательства в сфере дорожного движения, требования к эксплуатации автотранспортных средств, технику безопасности при работе на автотранспортном средстве, приемы оказания первой помощи пострадавшим, а также учебно-методическую литературу, рекомендованную программой.

**ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ**

1. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 – (с изменениями от 28.07.2012 Федеральный закон № 131 – ФЗ);
2. ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257 – (в редакции Федеральных законов от 13.05.2008 № 66-ФЗ;
3. ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 «259»;
4. ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля от 26.12.2008 №294»;
5. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 г. №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
6. Приказ Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
7. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения Российской Федерации»
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
9. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
10. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
11. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
12. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил охраны труда на автомобильном транспорте»
13. Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
15. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»
16. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (КоАП РФ)

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
18. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»
19. Руководство по управлению движением транспортных средств, АНОО ДПО Центр ППК ТДК, гор. Краснодар 2015г;
20. Руководство по стажировке водителей, АНОО ДПО Центр ППК ТДК, гор. Краснодар 2017г;
21. Информационно-справочное пособие по перевозкам опасных грузов автомобильным транспортом, ОАО «НИИАТ» Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта Москва 2014 г;
22. В.В. Семенихин, «Автомобиль на вашем предприятии: Регистрация, учет, расходы на содержание» Москва 2008 г.
23. <http://fgosvo.ru/>, <http://proprof.ru/>
24. Портал «Опасный груз»-объединение участников рынка опасных веществ и изделий. Адрес сайта: <http://www.pogt.ru/>
25. Банк знаний портала «Опасный груз». Адрес сайта: <http://www.expadr.ru/>