Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного профессионального образования
«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА»
(АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»)

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»
_____ Потухов С.В.
«_11_» _____ 20_21_г.
М.П.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ ВОДИТЕЛЕЙ)

Количество часов – 28

Краснодар 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	4
3	Учебно-тематический план	5
4	Календарный учебный график	6
5	Содержание тем	6
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	11
7	Формы аттестации и оценочные материалы	13
8	Методические рекомендации по реализации программы	18
9	Перечень базовых учебно-методических материалов к программе	19

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации членов экипажа, автотранспортных средств осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - Программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; № 14, ст. 2008; № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, 3989, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, № 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, № 10, ст. 1320, № 23, ст. 3289, 3290, № 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, № 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Министерства просвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (Зарегистрировано в Минюсте России 11 сентября 2020 г. N 59784 и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)*.

Обучение проводится по образовательной Программе, разработанной основании Типовой программы, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов".

Целью реализации Программы является приобретение членами экипажа, автотранспортных средств знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, обеспечивающего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – член экипажа).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков член экипажа по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности по занимаемой должности (далее - первичное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний и умений настоящей Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной Программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом.

В настоящей Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

Содержание настоящей Программы представлено общей характеристикой Программы, учебно-тематическим планом, содержанием разделов (тем) учебно-тематического плана, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Продолжительность обучения – 28 часов.
Форма обучения: очная.
Режим занятий – 6-8 часов в день.
Форма итогового контроля: экзамен.

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Кол-во учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теор. занятия	практ. занятия
1	2	3	4	5
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ.	2	2	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов.	2	2	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов.	2	1	1
4	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета.	2	1	1
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию.	4	3	1
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.	2	1	1
7	Организация перевозок опасных грузов.	4	3	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов.	2	1	1
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов.	2	1	1
10	Действия участников перевозки в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов.	2	1	1
11	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов.	2	2	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств.	1	1	-
Квалификационный экзамен		1	-	1
Всего учебных часов		28	19	9

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Кол-во учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теор. занятия	практ. занятия
1	2	3	4	5
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ.	2	2	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов.	2	2	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов.	2	1	1
4	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета.	2	1	1
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию.	4	3	1
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.	2	1	1
7	Организация перевозок опасных грузов.	4	3	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов.	2	1	1
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов.	2	1	1
10	Действия участников перевозки в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов.	2	1	1
11	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов.	2	2	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств.	1	1	-
Квалификационный экзамен		**1**	**-**	**1**
Всего учебных часов		**28**	**19**	**9**

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса составляется исходя из расчета продолжительности обучения не более 8 часов в день. При общей трудоемкости 28 часов срок освоения программы составляет 4 дня.

Календарные дни			
1	**2**	**3**	**4**
Лк, Пр	Лк, Пр	Лк, Пр	ИА

Обозначения: Лк – лекции; Пр – практические занятия; ИА – итоговая аттестация.

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

Тема 1 Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ.

1.1 Общие сведения о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Присоединение России к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярность пересмотра и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

1.2 Основные положения действующих федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

Тема 2 Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов.

2.1 Виды опасности при перевозках опасных грузов: пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

2.2 Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

Тема 3 Классификация и общая характеристика опасных грузов.

3.1 Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с

ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и номера ООН. Надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов.

3.2 Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

3.3 Грузы повышенной опасности.

3.4 Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

3.5 Практическое занятие направлено на пользование таблицей А "Перечень опасных грузов" Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

Тема 4 Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета.

4.1 Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.

4.2 Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

4.3 Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

4.4 Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

4.5 Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке упаковок с опасными грузами, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

Тема 5 Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре, упаковкам и дополнительному оборудованию.

5.1 Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, съемных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: AT, EX/II, EX/III, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.

5.2 Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов. Технические положения в части предотвращения опасности возникновения пожара, а также требования к электрооборудованию, тормозному оборудованию, устройствам ограничения скорости, сцепным устройствам. Основные параметры транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в международном сообщении.

5.3 Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/GPS, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатные башмаки, проблесковые маячки, оградительные знаки, лопата, фонарики и другие.

5.4 Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов

использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Тема 6 Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.

6.1 Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно-транспортная накладная CMR), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на транспортное средство, сертификат на упаковку, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

6.2 Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительных документов.

6.3 Практическое занятие направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозок опасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

Тема 7 Организация перевозок опасных грузов

7.1 Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя).

7.2 Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.

7.3 Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных средств.

7.4 Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.

7.5 Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.

7.6 Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.

7.7 Особенности перевозок опасных грузов в международном сообщении.

7.8 Практическое занятие направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

Тема 8 Обязанности и ответственность участников перевозок опасных грузов.

8.1 Обязанности и ответственность членов экипажа транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках

опасных грузов; что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.

8.2 Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности участников перевозок опасных грузов.

8.3 Контроль за перевозками опасных грузов.

Тема 9 Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов.

9.1 Проверка состояния водителя, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж.

9.2 Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом изменений траектории движения.

9.3 Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

Тема 10 Действия экипажа в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов.

10.1 Письменные инструкции и действия экипажа при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.

10.2 Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.

10.3 Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.

10.4 Ликвидация последствий аварии силами экипажа. Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов на местах аварии.

10.5 Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Медицинская аптечка.

10.6 Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

10.7 Требования ДОПОГ и европейских стандартов по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах. Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.

10.8 Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.

Тема 11 Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов.

11.1 Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

11.2 Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложения А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

11.3 Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных тоннелях.

11.4 Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.

11.5 Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

Тема 12 Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств.

12.1 Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотоннажных контейнеров, съемных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Особенностями программы повышения квалификации членов экипажа, автотранспортных средств осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов является направленность на компетентностный подход, который позволяет развивать необходимые компетенции специалистов для решения профессиональных задач практической деятельности по содействию предотвращения опасности для людей, имущества и окружающей среды, присущей при автомобильных перевозках опасных грузов. Учебный материал данного курса разбит на отдельные, относительно завершенные содержательные элементы - модули. Каждый модуль, в свою очередь, создает полную картину об определенной предметной области деятельности, связанную с перевозкой опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Отдельные модули объединяют учебное содержание и методику овладения им. К достоинствам модульного построения программы курсов повышения квалификации следует отнести то, что модуль рассматривается как целостный элемент содержания обучения по конкретной программе. Исходя из этого, происходит реализация продуктивности обучения, усиливается вариативная составляющая, которая в свою очередь способствует более полному удовлетворению запросов и потребностей обучаемых, обобщаются знания, а также формируются умения и навыки у слушателей по обеспечению безопасности при автомобильных перевозках опасных грузов. В ходе освоения содержания данной рабочей программы используются образовательные технологии, которые предусматривают различные методы и формы организации обучения (лекции, практические занятия, ситуационные задачи, а также тестовые задания).

Обучение слушателей по программе повышения квалификации членов экипажа, автотранспортных средств осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов основано на сочетании как аудиторной, так и самостоятельной работы. Программой предусмотрены информационные, проблемные, а также диалоговые лекции. Лекция – это экономный способ получения системного знания, она активизирует мыслительную деятельность студентов, если лектор авторитетен; обеспечивает информацией множество слушателей.

При реализации настоящей дополнительной профессиональной программы повышения квалификации членов экипажа, автотранспортных средств осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов преподавательским составом Центра используются следующие основные методы обучения:

словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);

наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия);

проблемный метод (источником знаний, является активное мышление и поиск путей

решения поставленной проблемы).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 10 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-техническое обеспечение

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение курса повышения квалификации членов экипажа, автотранспортных средств осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов завершается проведением итоговой аттестации. Время, форма, условия и место проведения итоговой аттестации доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

Вопросы к квалификационному экзамену включают все разделы пройденных дисциплин. Перечень вопросов составляется директором АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» совместно с преподавателями предметов и утверждается им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменующегося, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи квалификационного экзамена – оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНОО ДПО «Центр ППК ТДК».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» согласно номенклатурных дел.

Выдача документа о квалификации (свидетельство о профессии рабочего) должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

Вопросы к квалификационному экзамену:

1. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся пиротехнические изделия?
2. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся охлажденные сжиженные газы?
3. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся сжиженные газы?

4. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся сжатые газы?
5. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся полимеризующиеся вещества?
6. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся аэрозоли?
7. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся газы токсичные, коррозионные, окисляющие, опасные для окружающей среды (например, хлор)?
8. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся легковоспламеняющиеся жидкие вещества, не представляющие при перевозке дополнительной опасности (например, бензин)?
9. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся твердые легковоспламеняющиеся вещества, не представляющие при перевозке дополнительной опасности (например, сера)?
10. Может ли вещество класса 2 обладать несколькими видами опасности?
11. Какая основная угроза для человека возникает в случае контакта с охлажденным сжиженным газом?
12. Какую основную опасность представляют при перевозке опасные грузы класса 3?
13. Водитель перевозит опасные грузы класса 3. Существует ли опасность взрыва упаковок при нагревании?
14. В случае утечки каких опасных грузов при перевозке в грузовом отделении может образоваться взрывоопасная смесь паров (газов) с воздухом?
15. К каким вредным последствиям может привести попадание коррозионных веществ в глаза?
16. На что указывает группа упаковки вещества?
17. Что такое группа упаковки опасного вещества?
18. Каким опасным грузам не назначена группа упаковки?
19. Веществам каких классов опасности назначена группа упаковки?
20. Требуется ли согласовывать маршрут перевозки опасного груза с подразделениями ГИБДД?
21. Чем должно быть оборудовано транспортное средство, которое перевозит грузы повышенной опасности согласно ДОПОГ?
22. Требуется ли специальное разрешение на перевозку в баллонах 1000 килограммов пропана (№ ООН 1978, классификационный код 2F)?
23. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение при перевозке грузов повышенной опасности?
24. Какой знак опасности наносится на газовый баллон, в соответствии с ДОПОГ, если в нем содержится токсичный газ?

а) б) в) г)

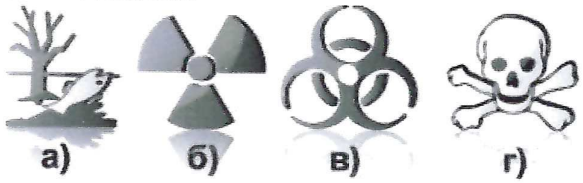
25. Какой знак опасности наносится на барабан с жидкостью, в соответствии с ДОПОГ, если ее пары в условиях перевозки могут образовывать легковоспламеняющуюся смесь с воздухом?

26. Какой знак опасности наносится на барабан с твердым веществом, в соответствии с ДОПОГ, если вещество в условиях перевозки может загораться при кратковременном контакте с источником зажигания, таким как горящая спичка?

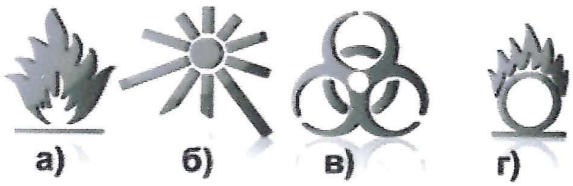
27. Какой символ указывает на опасность ионизирующего излучения?

a.

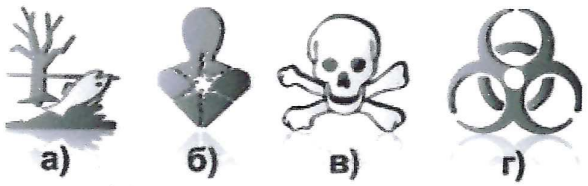
28. Какой символ указывает на токсичность?

b. 

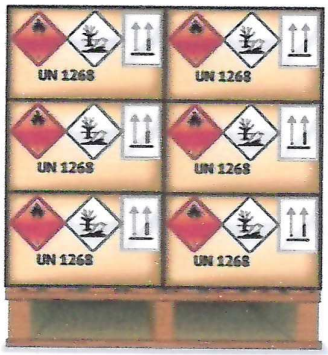
29. Какой символ указывает на опасность интенсификации горения (окисляющий эффект)?

c. 

30. Какой символ указывает на опасность инфекционного заражения?

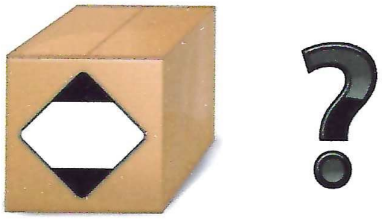
d. 

31. Упаковки с опасным грузом № ООН 1268 НЕФТЕПРОДУКТЫ Н.У.К. сформированы в пакет. Обязательно ли пакет должен иметь отдельную маркировку, если знаки опасности и маркировочные знаки, нанесенные на упаковки, видны снаружи транспортного пакета?



32. В каком случае транспортный пакет, содержащий упаковки с опасным грузом, должен иметь отдельные маркировочные знаки с номерами ООН, перед которыми проставлены буквы «UN», знаки опасности и маркировочные знаки вещества, опасного для окружающей среды?

33. На что указывает такая маркировка, нанесенная на упаковки, содержащие опасный груз № ООН 1263 КРАСКА?



34. Какой знак показан на рисунке?

35. Должны ли, в соответствии с требованиями ДОПОГ, к транспортному средству, перевозящему ящики с опасным грузом класса 3, крепиться большие знаки опасности?

36. В грузовом автомобиле с прицепом перевозится насыпью только один опасный груз. Как, в соответствии с ДОПОГ, необходимо маркировать транспортную единицу табличками оранжевого цвета?

37. В каком случае к транспортному средству, перевозящему опасные грузы в упаковках, должны крепиться таблички оранжевого цвета?

38. Опасный груз № ООН 1486 КАЛИЯ НИТРАТ (номер опасности 50), перевозится

навалом. Какому образцу должны соответствовать таблички оранжевого цвета, прикрепленные спереди и сзади транспортной единицы, если на боковых поверхностях таблички отсутствуют?

а)

б)

в)

г)

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Для реализации целей данной дисциплины и решения образовательных задач, поставленных программой, слушателям следует изучить Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (далее - ДОПОГ), изучить комплекс нормативно-правовых документов, учебно-методическую литературу, рекомендованную программой. Раскрывая содержания темы раздела, в первую очередь необходимо актуализировать знания и опыт слушателей по данной теме. Дальнейшее раскрытие темы идет с опорой на соблюдении законодательных актов Российской Федерации и требований ДОПОГ.

ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ

Библиографический список

1. Приложения А, В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
3. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
4. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации"
5. Приказ Минтранса России от 23.11.2016 №-358-ФЗ «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов»
6. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
7. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей «Базовый курс» / А. Пахно, В. Шок. – М.: Спецпортал, 2016.- 303 с.: с ил.
8. Перевозка взрывчатых веществ и изделий. Пособие для водителей / А. Пахно, В. Шок. – М.: Спецпортал, 2016.- 237 с.: с ил.
9. Первая помощь / Учебник для водителей - Разработано в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения». – Утверждено Минздравсоцразвития РФ;
10. Электронные видеоматериалы.

Образовательные интернет-ресурсы

1. Портал «Опасный груз»-объединение участников рынка опасных веществ и изделий. Адрес сайта: http://www.pogt.ru/
2. Банк знаний портала «Опасный груз». Адрес сайта: http://www.expadr.ru/
3. Тесты и экзамены онлайн - https://tests24.su/test-24/dopog/