

*Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного  
профессионального образования*  
**«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО  
КОМПЛЕКСА»**  
(АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»)

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»



Петухов С.В.  
АНОО ДПО  
«Центр ППК ТДК»  
11.11.2011 г.  
М.П.

### **ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОБОРУДОВАННЫМИ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ  
ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ**

Количество часов – 36

Краснодар 2021

**СОДЕРЖАНИЕ**

1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	4
3	Учебно-тематический план	5
4	Календарный учебный график	7
5	Содержание тем	7
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	14
7	Формы аттестации и оценочные материалы	16
8	Методические рекомендации по реализации программы	20
9	Перечень базовых учебно-методических материалов к программе	21

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств категории «В», оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами, позволит водителям совершенствовать свои знания по эксплуатации транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Программа должна способствовать формированию у водителей степени профессиональной подготовленности, соответствующей современным требованиям и нормам, укреплению законности и дисциплины, личной ответственности за выполнением служебного долга, бережного отношения к технике и имуществу, и включает в себя: правовую специальную и медицинскую подготовку, основы психологии и этики водителя.

**Актуальность программы**, предполагающей подготовку водителей транспортных средств категории «В», оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами, определяется требованиями федеральных законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании», и Приказ Министерства образования и науки РФ от 01 марта 2018 г. № 161 «Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий о подкатегорий».

**Категория обучающихся:** Для прохождения обучения допускается категория слушателей, имеющих действующее национальное водительское удостоверение категории В и стаж вождения не менее 1 года.

**Обучение по данной программе предполагает разнообразные формы работы:** практико-ориентированные занятия: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

**Цель программы:** совершенствование знаний и практических навыков, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей при управлении транспортными средствами, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами.

**В результате изучения программы, обучающиеся будут знать:**

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы психологии и этики водителя;
- технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств, оборудованных устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- нормативные правовые акты по пользованию средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- теоретические основы безопасного управления транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.

**Будут уметь:**

- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- управлять транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в различных условиях.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Продолжительность обучения – 36 часов.**

**Форма обучения:** очная,очно-заочная,заочная с применением электронных технологий.

**Режим занятий - 8 часов в день.**

**Форма итогового контроля:** зачет.

№ п\п	Наименование модулей, дисциплин	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теория	практика
1	1. Дисциплина «Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения»	2	2	-
2	2. Дисциплина «Основы психологии и этики водителя»	2	2	-
3	3. Дисциплина «Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "В"»	2	2	-
4	4. Дисциплина «Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»	8	0	8
5	5. Дисциплина «Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "В" в различных условиях»	18	5	13
6	Контрольное занятие	1	-	1
7	<b>Итоговая аттестация:</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>8</b>	<b>ВСЕГО</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>23</b>

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теория	практика
1	<b>1. Дисциплина «Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения»</b>	2	2	-
2	<u>Модуль 1.1.</u> Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
3	<u>Модуль 1.2.</u> Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	1	-
4	<b>2. Дисциплина «Основы психологии и этики водителя»</b>	2	2	-
5	<u>Модуль 2.1.</u> Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории "В" в экстремальных условиях деятельности	1	1	-
6	<u>Модуль 2.2.</u> Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя	1	1	-
7	<b>3. Дисциплина «Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "В"»</b>	2	2	-
8	<u>Модуль 3.1.</u> Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "В"	2	2	-
9	<u>Модуль 3.2.</u> Конструктивные особенности транспортных средств категории "В" оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	1	1
10	<u>Модуль 3.3.</u> Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "В"	2	1	1
11	<b>4. Дисциплина «Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»</b>	8	0	8
12	<u>Модуль 4.1.</u> Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи.	0,5	-	0,5

	Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека			
13	<u>Модуль 4.2.</u> Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения	1	-	1
14	<u>Модуль 4.3.</u> Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	1,5	-	1,5
15	<u>Модуль 4.4.</u> Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях	1	-	1
16	<u>Модуль 4.5.</u> Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	1	-	1
17	<u>Модуль 4.6.</u> Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	1	-	1
18	<u>Модуль 4.7.</u> Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении	0,5	-	0,5
19	<u>Модуль 4.8.</u> Первая помощь при политравме	1,5	-	1,5
20	<b>5. Дисциплина «Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "В" в различных условиях»</b>	18	5	13
21	<u>Модуль 5.1.</u> Основы движения транспортного средства категории "В"	1	1	-
22	<u>Модуль 5.2.</u> Тактика безопасного управления транспортным средством категории "В"	3	3	-
23	<u>Модуль 5.3.</u> Практическая подготовка	12	-	12
24	<u>Модуль 5.4.</u> Контраварийная подготовка	1	-	1
25	<b>Контрольное занятие</b>	1	-	1
26	<b>Итоговая аттестация:</b>	2	1	1
27	<b>ВСЕГО</b>	36	13	23

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса составляется исходя из расчета продолжительности обучения не более 8 часов в день при пятидневной учебной неделе. При общей трудоемкости программы 36 часов срок ее освоения составляет 1 неделю.

Календарные дни				
1	2	3	4	5
Лк	Лк, Пр	Лк, Пр	Лк, Пр	ИА

Обозначения: Лк – лекции; Пр – практические занятия; ИА – итоговая аттестация (зачет).

## СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

### **1. Дисциплина "НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"**

#### *Модуль 1.1. Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения*

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196), Правила дорожного движения (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471), Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; N 18, ст. 1721; N 30, ст. 3029; N 44, ст. 4295, 4298; 2003, N 1, ст. 2; N 27, ст. 2700, ст. 2708, 2717; N 46, ст. 4434, 4440; N 50, ст. 4847, 4855; N 52, ст. 5037; 2004, N 19, ст. 1838; N 30, ст. 3095; N 31, ст. 3229; N 34, ст. 3529, 3533; N 44, ст. 4266; 2005, N 1, ст. 9, 13, 37, 40, 45; N 10, ст. 762, 763; N 13, ст. 1077, 1079; N 17, ст. 1484; N 19, ст. 1752; N 25, ст. 2431; N 27, ст. 2719, 2721; N 30, ст. 3104, ст. 3124, 3131; N 40, ст. 3986; N 50, ст. 5247; N 52, ст. 5574, 5596; 2006, N 1, ст. 4, 10; N 2, ст. 172, 175; N 6, ст. 636; N 10, ст. 1067; N 12, ст. 1234; N 17, ст. 1776; N 18, ст. 1907; N 19, ст. 2066; N 23, ст. 2380, 2385; N 28, ст. 2975; N 30, ст. 3287; N 31, ст. 3420, 3432, 3433, 3438, 3452; N 43, ст. 4412; N 45, ст. 4633, 4634, 4641; N 50, ст. 5279, 5281; N 52, ст. 5498; 2007, N 1, ст. 21, 25, 29, 33; N 7, ст. 840; N 15, ст. 1743; N 16, ст. 1824, 1825; N 17, ст. 1930; N 20, ст. 2367; N 21, ст. 2456; N 26, ст. 3089; N 30, ст. 3755; N 31, ст. 4001, 4007, 4008, 4009, 4015; N 41, ст. 4845; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6034, 6065; N 50, ст. 6246; 2008, N 10, ст. 896; N 18, ст. 1941; N 20, ст. 2251, 2259; N 29, ст. 3418; N 30, ст. 3582, 3601, 3604; N 45, ст. 5143; N 49, ст. 5738, 5745, 5748; N 52, ст. 6227, 6235, 6236, 6248; 2009, N 1, ст. 17; N 7, ст. 771, 777; N 19, ст. 2276; N 23, ст. 2759, 2767, 2776; N 26, ст. 3120, 3122, 3131, 3132; N 29, ст. 3597, 3599, 3642, 3635; N 30, ст. 3735, 3739; N 45, ст. 5265, 5267; N 48, ст. 5711, 5724, 5755; N 52, ст. 6406, 6412; 2010, N 1, ст. 1; N 11, ст. 1169, 1176; N 15, ст. 1743,

1551; N 18, ст. 2145; N 19, ст. 2291; N 21, ст. 2524, 2525, 2526, 2530; N 23, ст. 2790; N 25, ст. 3070; N 27, ст. 3416, 3429; N 28, ст. 3553; N 30, ст. 4000, 4002, 4005, 4006, 4007; N 31, ст. 4155, 4164, 4191, 4192, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208; N 32, ст. 4298), Уголовный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 25, ст. 2954; 1998, N 22, ст. 2332; N 26, ст. 3012; 1999, N 7, ст. 871, 873; N 11, ст. 1255; N 12, ст. 1407; N 28, ст. 3489, 3490, 3491; 2001, N 11, ст. 1002; N 13, ст. 1140; N 26, ст. 2587, 2588; N 33, ст. 3424; N 47, ст. 4404, 4405; N 53, ст. 5028; 2002, N 10, ст. 966; N 11, ст. 1021; N 19, ст. 1793, 1795; N 26, ст. 2518; N 30, ст. 3020, 3029; N 44, ст. 4298; 2003, N 11, ст. 954; N 15, ст. 1304; N 27, ст. 2708, 2712; N 28, ст. 2880; N 50, ст. 4848, 4855; 2004, N 30, ст. 3091, 3092, 3096; 2005, N 1, ст. 1, ст. 13; N 30, ст. 3104; N 52, ст. 5574; 2006, N 2, ст. 176; N 31, ст. 3452; N 50, ст. 5279; 2007, N 1, ст. 46; N 16, ст. 1822, 1826; N 21, ст. 2456; N 31, ст. 4000, 4011; N 45, ст. 5424; N 49, ст. 6079; N 50, ст. 6246, 6048; 2008, N 7, ст. 551; N 15, ст. 1444; N 20, ст. 2251; N 30, ст. 3601; N 48, ст. 5513; N 52, ст. 6235; 2009, N 1, ст. 29; N 7, ст. 788; N 18, ст. 2146; N 23, ст. 2761; N 26, ст. 3139; N 31, ст. 3921, 3922; N 44, ст. 5170; N 45, ст. 5263, 5265; N 51, ст. 6161; N 52, ст. 6453; 2010, N 1, ст. 4; N 8, ст. 786; N 14, ст. 1553; N 15, ст. 1744, 1756; N 19, ст. 2289; N 21, ст. 2525, 2530; N 25, ст. 3071; N 27, ст. 3431; N 31, ст. 4164, 4166, 4193), часть первая Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301; 1996, N 9, ст. 773; N 34, ст. 4026; 1999, N 28, ст. 3471; 2001, N 17, ст. 1644; N 21, ст. 2063; 2002, N 12, ст. 1093; N 48, ст. 4737, ст. 4746; 2003, N 2, ст. 167; N 52, ст. 5034; 2004, N 27, ст. 2711; N 31, ст. 3233; 2005, N 1, ст. 18, 39, 43; N 27, ст. 2722; N 30, ст. 3120; 2006, N 2, ст. 171; N 3, ст. 282; N 23, ст. 2380; N 27, ст. 2881; N 31, ст. 3437; N 45, ст. 4627; N 50, ст. 5279; N 52, ст. 5497, 5498; 2007, N 1, ст. 21; N 7, ст. 834; N 27, ст. 3213; N 31, ст. 3993; N 41, ст. 4845; N 49, ст. 6079; N 50, ст. 6246; 2008, N 17, ст. 1756; N 20, ст. 2253; N 29, ст. 3418; N 30, ст. 3597, 3616, 3617; 2009, N 1, ст. 14, 19, 20, 23; N 7, ст. 775; N 26, ст. 3130; N 29, ст. 3582, 3618; N 52, ст. 6428; 2010, N 19, ст. 2291; N 31, ст. 4163).

О требованиях к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.

#### ***Модуль 2.1. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов***

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.

## **2. "ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ"**

#### ***Модуль 2.1. Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории "В" в экстремальных условиях деятельности***

Требования профессии к человеку. Профессионально важные качества водителя транспортного средства категории "В", оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Профессиональная надежность водителя и условия ее развития.

Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства категории "В", оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами.

Профессиональный стресс и способы его профилактики.

#### ***Модуль 2.2. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя***

Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как

элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя специальным транспортным средством. Нравственная регуляция поведения человека в профессиональной деятельности. Этические качества личности.

Понятие профессиональной этики водителя, управляющего транспортным средством категории "В", оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

### **3. Дисциплина «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"»**

#### ***Модуль 3.1. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "В"***

Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств категории "В". Типы трансмиссий, применяемых на современных транспортных средствах категории "В", и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством категории "В" с учетом конструкции трансмиссии.

Системы активной безопасности.

#### ***Модуль 3.2. Конструктивные особенности транспортных средств категории "В" оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов***

Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств категории "В" оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Особенности управления транспортным средством категории "В" оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

#### ***Модуль 3.3. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории "В"***

Правила пользования средствами радиосвязи.

Виды устройств, предназначенных для подачи специальных звуковых и световых сигналов, правила установки и обращения с ними.

### **4. Дисциплина "ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ"**

#### ***Модуль 4.1. Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)***

Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Практическое занятие.

Понятие "первая помощь". Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом "рот-устройство-рот" (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры

профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

#### ***Модуль 4.2. Правила и порядок осмотра пострадавшего***

Оценка состояния пострадавшего. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения.

Практическое занятие.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приема "спасательный захват" для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля.

Понятие о "возвышенном положении", "положении полусидя", "противошоковом положении", "стабильном боковом положении". Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в "стабильное боковое положение".

Отработка приемов перекладывания пострадавшего различными способами.

#### ***Модуль 4.3. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей***

Практическое занятие.

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков : 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в "стабильное боковое положение".

Решение ситуационных задач по теме.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

#### ***Модуль 4.4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях***

Практическое занятие.

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание

конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, приданье противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: приданье физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Решение ситуационных задач по теме.

#### *Модуль 4.5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы*

Практическое занятие.

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема приданья транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Решение ситуационных задач по теме.

#### *Модуль 4.6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди.*

##### *Первая помощь при травме живота*

Практическое занятие.

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Приданье транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Приданье транспортного положения при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Решение ситуационных задач по теме.

#### *Модуль 4.7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении*

Практическое занятие.

Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, первая помощь.

Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи.

Решение ситуационных задач по теме.

#### *Модуль 4.8. Первая помощь при полигравме*

Практическое занятие.

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

### **5. Дисциплина "ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ НАВЫКИ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ "В" В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ"**

#### *Модуль 5.1. Основы движения транспортного средства категории "В"*

Силы, действующие на транспортное средство категории "В" в различных условиях. Устойчивость и управляемость, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос задней оси, снос передней оси автомобиля, причины их возникновения и способы устранения. Остановочный и тормозной путь.

#### *Модуль 5.2. Тактика безопасного управления транспортным средством категории "В"*

Понятие "закрытый обзор", оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.

Взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.

#### *Модуль 5.3. Практическая подготовка*

Упражнение 1. Маятник правой рукой и левой с поворотом рулевого колеса на угол 120°.

Упражнение 2. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с подниманием и прохождением другой руки над хватом.

Упражнение 3. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с перехватами в скрестный обозначаемый хват.

Упражнение 4. "Двойной маятник" с поворотом рулевого колеса на угол 240° со скрестным перехватом.

Упражнение 5. Круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса.

Упражнение 6. Скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе.

Упражнение 7. Перехват через ладонь.

Упражнение 8. Скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь.

Упражнения контрольные:

Упражнение 9. Скоростное руление двумя руками;  
 Упражнение 10. Скоростное руление правой рукой;  
 Упражнение 11. Скоростное руление левой рукой.

Маневрирование.

Упражнение 1. "Змейка" двумя руками.

Упражнение 2. "Змейка" правой рукой.

Упражнение 3. "Змейка" левой рукой.

Упражнение 4. "Змейка" скоростная двумя руками.

Упражнение 5. Поворот - выравнивание.

Упражнение 6. Маневрирование задним ходом.

Упражнение 7. "Змейка" с изменяющимся шагом.

Упражнения контрольные:

Упражнение 8. "Змейка" стандартная, руление двумя руками;

Упражнение 9. Разворот восьмерка.

Торможение.

Упражнение 1. Торможение плавное.

Упражнение 2. Торможение прерывистое.

Упражнение 3. Торможение ступенчатое.

Упражнение 4. Торможение комбинированное.

Упражнение 5. Торможение в повороте.

Упражнение контрольное:

Упражнение 6. Экстренный разгон - экстренное торможение.

Габаритная подготовка.

Упражнение 1. "Маятник" между ограничителями передним и задним ходом.

Упражнение 2. Торможение у препятствия.

Упражнение 3. Габаритные коридоры.

Упражнение 4. ТунNELьные ворота задним ходом.

Упражнение контрольное:

Упражнение 5. Габаритные ворота.

#### *Модуль 5.4. Контратаварийная подготовка.*

Упражнение 1. Торможение - занос - выравнивание;

Упражнение 2. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси;

Упражнение 3. Стабилизация автомобиля при сносе передней оси;

Упражнение 4. Стабилизация автомобиля при ритмичном заносе.

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Особенностями программы повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, является направленность на компетентностный подход, который позволяет развивать необходимые компетенции водителей для решения профессиональных задач практической деятельности. Учебный материал данного курса разбит на отдельные, относительно завершенные содержательные элементы - модули. Каждый модуль, в свою очередь, создает полную картину об определенной предметной области деятельности, связанную с работой на транспортных средствах, оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами.

Отдельные модули объединяют учебное содержание и методику овладения им. К достоинствам модульного построения программы курсов повышения квалификации следует отнести то, что модуль рассматривается как целостный элемент содержания обучения по конкретной программе. Исходя из этого, происходит реализация продуктивности обучения, усиливается вариативная составляющая, которая в свою очередь способствует более полному удовлетворению запросов и потребностей обучаемых, обобщаются знания, а также формируются требуемые умения и навыки у слушателей программы. В ходе освоения содержания данной рабочей программы используются образовательные технологии, которые предусматривают различные методы и формы организации обучения (лекции, практические занятия, ситуационные задачи, а также тестовые задания).

Обучение слушателей по программе повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов основано на сочетании как аудиторной, так и самостоятельной работы. Программой предусмотрены информационные, проблемные, а также диалоговые лекции. Лекция – это экономный способ получения системного знания, она активизирует мыслительную деятельность студентов, если лектор авторитетен; обеспечивает информацией множество слушателей.

При реализации настоящей дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов преподавательским составом Центра используются следующие основные методы обучения:

словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);

наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия);

проблемный метод (источником знаний, является активное мышление и поиск путей решения поставленной проблемы).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

#### **Материально-техническое обеспечение**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения Компьютер с соответствующим программным обеспечением Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт. шт.	1 1
Информационные материалы Учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд Федеральный закон «О защите прав потребителей» Копия лицензии с соответствующим приложением Программа Учебный план Расписание занятий (на каждую учебную группу) Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.	1 1 1 1 1 1 1

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение курса повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов завершается проведением итоговой аттестации. Время, форма, условия и место проведения итоговой аттестации доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы к зачету включают все разделы пройденных дисциплин. Перечень вопросов составляется директором АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» совместно с преподавателями предметов и утверждается им же.

Результат зачета оформляется протоколом, в верхней части которого должны быть: фамилия, имя, отчество аттестуемого и его подпись, дата сдачи зачета.

В нижней части протокола должны быть приведены результаты сдачи зачета – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итоговой аттестации оцениваются: «Зачтено», «Незачтено». Протокол хранится в архиве АНОО ДПО «Центр ППК ТДК», согласно номенклатурных дел.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНОО ДПО «Центр ППК ТДК».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Выдача удостоверения о повышении квалификации должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового зачета.

Все аттестующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к зачету только лиц, внесенных в приказ об отчислении в связи с окончанием занятий (курса).

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

**Вопросы к зачету:**

1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие правоотношения в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Понятие и виды дорожно-транспортных преступлений.
3. Гражданско-правовые отношения в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб.
5. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.
6. Значение Правила дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.
7. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным специальным световыми и звуковыми сигналами.
8. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.
9. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.
10. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.
11. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом.
12. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.
13. Порядок подготовки и допуска водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
14. О требованиях к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.
15. Порядок выдачи разрешений на установку на транспортные средства устройства для подачи специальных световых (проблесковых маячков синего, синего и красного цветов) и звуковых сигналов.
16. Условия установки проблескового маячка бело-лунного цвета и звукового сигнала к нему, а также проблескового маячка желтого или оранжевого цвета.
17. Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
18. Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения).
19. Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства.
20. Профессиональный стресс и способы его профилактики.
21. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.
22. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством.
23. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения.

24. Краткие технические характеристики транспортных средств соответствующей категории.
25. Активная и пассивная безопасность транспортных средств соответствующей категории.
26. Влияние технического состояния транспортных средств на тяговую динамичность.
27. Влияние технического состояния транспортных средств на тяговую динамичность.
28. Тормозная динамичность автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности движения.
29. Назначение радиосвязи, средства подвижной радиосвязи, их основные технические данные.
30. Состав, органы управления и настройки, порядок подготовки к работе радиостанций, устранение простейших неисправностей.
31. Режимные требования к ведению радиотелефонных переговоров в эфире.
32. Классификация, устройство, основные характеристики и возможности использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
33. Общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам.
34. Правовые аспекты оказания помощи пострадавшим в ДТП.
35. Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) пострадавшим в ДТП.
36. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения.
37. Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля.
38. Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс.
39. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания.
40. Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении.
41. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.
42. Простейшие приёмы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.
43. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приёмы).
44. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.
45. Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи.
46. Виды ожогов, основные проявления.
47. Холодовая травма, первая помощь. Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания.

48. Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях.

49. Устойчивость и управляемость транспортного соответствующей категории, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий.

50. Занос, причины и способы его устранения. Остановочный и тормозной путь.

51. Понятие «закрытый обзор», оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.

52. Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

53. Система современных подходов к объективности оценки профессионального мастерства водителей.

54. Методы оценки профессионального мастерства водителей.

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей.

Для реализации целей данной дисциплины и решения образовательных задач, поставленных программой, слушателям следует изучить комплекс нормативно-правовых документов, учебно-методическую литературу, рекомендованную программой. Раскрывая содержания темы раздела, в первую очередь необходимо актуализировать знания и опыт слушателей по данной теме. Дальнейшее раскрытие темы идет с опорой на соблюдении законодательных актов Российской Федерации.

декабря 2005 г., 28 февраля 2006 г., 16 февраля, 19 апреля, 30 сентября, 29 декабря 2008 г., 27 января 2009 г., 24 февраля, 10 мая 2010 г.) <http://www.consultant.ru/>

7. Постановление Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов» (с изменениями от 14 февраля 2009 г.) <http://base.garant.ru>

8. Приказ МВД РФ от 19 февраля 2007 г. № 167 «О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов» [http://base.garant.ru/](http://base.garant.ru)

9. Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»

10. . Руководство по управлению движением транспортных средств, АНОО ДПО Центр ППК ТДК, гор. Краснодар 2015г;

11. Руководство по стажировке водителей, АНОО ДПО Центр ППК ТДК, гор. Краснодар 2017г;

12. . Информационно-справочное пособие по перевозкам опасных грузов автомобильным транспортом, ОАО «НИИАТ» Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта Москва 2014 г;

13. . В.В. Семенихин, «Автомобиль на вашем предприятии: Регистрация, учет, расходы на содержание» Москва 2008 г.

14. . <http://fgosvo.ru/>,

15. <http://proprof.ru/>

16. . Портал «Опасный груз»-объединение участников рынка опасных веществ и изделий. Адрес сайта: <http://www.pogt.ru/>

17. . Банк знаний портала «Опасный груз».

18. Адрес сайта: <http://www.expadr.ru/>