

*Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного  
профессионального образования*  
**«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ТРАНСПОРТНО-  
ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА»**  
(АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»)

**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»  
  
Петухов С.В.  
«11 ноября 2021 г.

М.П.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Количество часов – 20

Краснодар 2021

**СОДЕРЖАНИЕ**

1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	10
3	Учебно-тематический план	11
4	Календарный учебный график	12
5	Содержание тем	13
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	17
7	Формы аттестации и оценочные материалы	18
8	Методические рекомендации по реализации программы	21
9	Перечень базовых учебно-методических материалов к программе	22

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В настоящее время все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях. Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя. Эту потребность призвана решить программа повышения квалификации, предполагающая занятия с водителями по безопасности дорожного движения в объеме 20 часов.

**Актуальность программы** обуславливается Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путём организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Программа учитывает требования следующих законодательных и нормативных правовых документов:

1. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 – (с изменениями от 28.07.2012 Федеральный закон № 131 – ФЗ);
2. ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257 – (в редакции Федеральных законов от 13.05.2008 № 66-ФЗ;
3. ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 «259»;
4. ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля от 26.12.2008 №294;
5. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 г. №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
6. Приказ Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
7. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правила дорожного движения Российской Федерации»
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
9. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

10. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
11. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
12. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил охраны труда на автомобильном транспорте»
13. Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
15. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»
16. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (КоАП РФ)
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
18. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»

**Категория обучающихся:** водители транспортных средств, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы водителя транспортного средства не предъявляются.

**Обучение по данной программе предполагает разнообразные формы работы:** практико-ориентированные занятия: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

**Цель программы:** дать слушателям необходимый уровень знаний для обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг, защите прав потребителей и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

**Задачи обучения:**

- ознакомить с основными правовыми нормами, регламентирующими автотранспортную деятельность;
- дать необходимые знания об основных эксплуатационных свойствах и требованиях, предъявляемых к автотранспортным средствам при их эксплуатации, путях и методах поддержания исправного технического состояния;
- ознакомить с организацией работы по обеспечению безопасности движения, порядком анализа и оформления ДТП;

- дать знания об организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, понятия о транспортно-экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;
- дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

**В результате изучения программы, обучающиеся будут знать:**

правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

методики по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;

признаки неисправностей, возникающих в пути; меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами;

правила эксплуатации транспортного средства;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски), и обращении с эксплуатационными материалами, и правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы).

**Будут уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

контролировать свое эмоциональное состояние;  
проверять техническое состояние транспортного средства;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;  
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;  
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;  
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;  
прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;  
своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;  
использовать средства тушения пожара;  
совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;  
контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;  
использовать в работе различные типы тахографов.

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Продолжительность обучения – 20 часов.**

**Форма обучения:** очная,очно-заочная,заочная с применением электронных технологий.

**Режим занятий -** 5 часов в день.

**Форма итогового контроля:** зачет.

№ п/п	Наименование учебных тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретич- еских	Практиче- ских
1	2	3	4	5
1	1. Дисциплина «Дорожно-транспортная аварийность»	3	3	--
2	2. Дисциплина «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП»	6	6	--
3	3. Дисциплина «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»	4	3	1
4	4. Дисциплина «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»	4	3	1
5	5. Дисциплина «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»	3	2	--
<b>ЗАЧЕТ</b>		1	--	1
<b>ИТОГО</b>		<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование учебных тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретич- еских	Практиче- ских
1	2	3	4	5
1	<b>1. Дисциплина «Дорожно-транспортная аварийность»</b>	3	3	--
1.1	<u>Модуль 1.1.</u> Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	--
1.2	<u>Модуль 1.2.</u> Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	--
1.3	<u>Модуль 1.3.</u> Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	--
2	<b>2. Дисциплина «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП»</b>	6	6	--
2.1	<u>Модуль 2.1.</u> Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	--
2.2	<u>Модуль 2.2.</u> Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон - объезд.	1	1	--
2.3	<u>Модуль 2.3.</u> Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	--
2.4	<u>Модуль 2.4.</u> Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	--
2.5	<u>Модуль 2.5.</u> Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	--
2.6	<u>Модуль 2.6.</u> Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	--
3	<b>3. Дисциплина «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»</b>	4	3	1
3.1	<u>Модуль 3.1.</u> Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	--
3.2	<u>Модуль 3.2.</u> Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	--	1
3.3	<u>Модуль 3.3.</u> Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	--
4	<b>4. Дисциплина «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»</b>	4	3	1
4.1	<u>Модуль 4.1.</u> Первая помощь при ДТП.	1	1	--
4.2	<u>Модуль 4.2.</u> Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	--

4.3	<u>Модуль 4.3.</u> Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	--	1
<b>5</b>	<b>5. Дисциплина «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
5.1	<u>Модуль 5.1.</u> Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	--
5.2	<u>Модуль 5.2.</u> Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	--
<b>ЗАЧЕТ</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>
<b>ИТОГО</b>		<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса составляется исходя из расчета продолжительности обучения 5 часов в день, продолжительность одного академического часа – 45 минут. При общей трудоемкости программы 20 часов срок обучения составит 4 дня. По согласованию с работодателем график учебного процесса может быть изменен, но продолжительность занятий должна составлять не более 8 часов в день.

Календарные дни			
1	2	3	4
Лк	Лк, Пр	Лк, Пр	ИА

Обозначения: Лк – лекции; Пр – практические занятия; ИА – итоговая аттестация (зачет).

## СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

### **Дисциплина 1. Дорожно-транспортная аварийность**

#### ***Модуль 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте***

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, произошедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

#### ***Модуль 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения***

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

#### ***Модуль 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения***

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

### **Дисциплина 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.**

#### **Разбор и анализ примеров ДТП**

#### ***Модуль 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности***

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда". Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

#### ***Модуль 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд***

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия

безосного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

### ***Модуль 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях***

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

### ***Модуль 2.4. Проезд перекрёстков, железнодорожных переездов, трамвайных путей***

Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

### ***Модуль 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров***

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

### ***Модуль 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств***

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

## **Дисциплина 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения**

### ***Модуль 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах***

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с

изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

### ***Модуль 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения***

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

### ***Модуль 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности***

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

## **Дисциплина 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП**

### ***Модуль 4.1. Первая помощь при ДТП***

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

### ***Модуль 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи***

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

### ***Модуль 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи***

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка..

Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

**Дисциплина 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения**

***Модуль 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте***

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым доходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия.

***Модуль 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств***

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помех для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Содержание и объем учебного материала приведены с таким расчетом, чтобы к концу обучения обучающиеся актуализировали свои знания, необходимые для водителей автотранспортного предприятия.

При реализации программы квалификационной преподавательским составом Центра используются следующие основные методы обучения:

словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);

наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

### **Материально-техническое обеспечение**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения Компьютер с соответствующим программным обеспечением Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт. шт.	1 1
Информационные материалы Учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд Федеральный закон «О защите прав потребителей» Копия лицензии с соответствующим приложением Программа Учебный план Расписание занятий (на каждую учебную группу) Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт. шт. шт. шт. шт. шт.	1 1 1 1 1 1

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение курса повышения квалификации по программе занятий с водителями по безопасности дорожного движения завершается проведением итоговой аттестации. Время, форма, условия и место проведения итоговой аттестации доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы к зачету включают все разделы пройденных дисциплин. Перечень вопросов составляется директором АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» совместно с преподавателями предметов и утверждается им же.

Результат зачета оформляется протоколом, в верхней части которого должны быть: фамилия, имя, отчество аттестующегося и его подпись, дата сдачи зачета.

В нижней части протокола должны быть приведены результаты сдачи зачета – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итоговой аттестации оцениваются: «Зачтено», «Незачтено». Протокол хранятся в архиве АНОО ДПО «Центр ППК ТДК», согласно номенклатурных дел.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНОО ДПО «Центр ППК ТДК».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Выдача удостоверения о повышении квалификации должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового зачета.

Все аттестующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к зачету только лиц, внесенных в приказ об отчислении в связи с окончанием занятий (курса).

**Вопросы к зачету:****Билет № 1**

1. Виды и назначение сигналов.
2. Что подразумевается под остановочным путем?
3. Прогнозирование опасных дорожно-транспортных ситуаций.

**Билет № 2**

1. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.
2. Что подразумевается под временем реакции водителя?
3. Состав аптечки первой помощи (автомобильной).

**Билет № 3**

1. Действия водителей при появлении па проезжей части слепых пешеходов.
2. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?
3. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.

**Билет № 4**

1. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.
2. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?
3. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

**Билет № 5**

1. Случай, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги
2. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?
3. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.

**Билет № 6**

1. Случай, когда буксировка запрещена.
2. Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (ABC)?
3. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.

**Билет № 7**

1. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.
2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
3. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

**Билет № 8**

1. Административные правонарушения в области дорожного движения.
2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
3. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

**Билет № 9**

1. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.
2. Перечислите основные факторы влияющие на видимость дороги.
3. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

## Билет № 10

1. Порядок движения в жилых зонах.
2. Назовите черты характера, положительно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор.
3. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

## Билет № 11

1. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости
2. Назовите черты характера, отрицательно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор 3. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

## Билет № 12

1. Правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.
2. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя
3. Какие предметы можно использовать в качестве иммобилизирующей шины?

## Билет № 13

1. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах.
2. Условия безопасного выполнения обгона.
3. Каким образом производится наложение кровоостанавливающего жгута на конечность?

## Билет № 14

1. Правила проезда железнодорожных переездов.
2. Действия водителей при обгоне.
3. Как оказать первую помощь при открытом переломе конечности?

## Билет № 15

1. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения
2. Ситуации, при которых обгон запрещен.
3. Первая помощь больному с внутренним кровотечением.

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Условия реализации дополнительной общеразвивающей программы повышения квалификации «Занятия с водителями по безопасности дорожного движения» должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей преподавания дисциплин.

Для реализации целей данных дисциплин и решения образовательных задач, поставленных программой, слушателям следует изучить основы законодательства в сфере дорожного движения, требования к эксплуатации автотранспортных средств, технику безопасности при работе на автотранспортном средстве, приемы оказания первой помощи пострадавшим, а также учебно-методическую литературу, рекомендованную программой.

## ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ

1. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 – (с изменениями от 28.07.2012 Федеральный закон № 131 – ФЗ);
2. ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257 – (в редакции Федеральных законов от 13.05.2008 № 66-ФЗ);
3. ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259;
4. ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля от 26.12.2008 № 294;
5. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 г. № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
6. Приказ Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
7. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения Российской Федерации»
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
9. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
10. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
11. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
12. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил охраны труда на автомобильном транспорте»
13. Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
15. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»
16. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (КоАП РФ)

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
18. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»
19. Руководство по управлению движением транспортных средств, АНОО ДПО Центр ППК ТДК, гор. Краснодар 2015г;
20. Руководство по стажировке водителей, АНОО ДПО Центр ППК ТДК, гор. Краснодар 2017г;
21. Информационно-справочное пособие по перевозкам опасных грузов автомобильным транспортом, ОАО «НИИАТ» Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта Москва 2014 г;
22. В.В. Семенихин, «Автомобиль на вашем предприятии: Регистрация, учет, расходы на содержание» Москва 2008 г.
23. <http://fgosvo.ru/>, <http://proprof.ru/>
24. Портал «Опасный груз»-объединение участников рынка опасных веществ и изделий. Адрес сайта: <http://www.pogt.ru/>
25. Банк знаний портала «Опасный груз». Адрес сайта: <http://www.expadr.ru/>