

Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного  
профессионального образования  
**«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ТРАНСПОРТНО-  
ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА»**  
(АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»)

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
АНОО ДПО «Центр ППК ТДК»  
Петухов С.В.  
2021 г.

М.П.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

Подготовка (инструктаж) водителей, осуществляющих эксплуатацию контрольных  
устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах

Количество часов – 16 ч

Краснодар 2021

**СОДЕРЖАНИЕ**

1	Пояснительная записка	3
2	Учебный план	5
3	Учебно-тематический план	6
4	Календарный учебный график	7
5	Содержание тем	7
6	Организационно-педагогические условия реализации программы	10
7	Формы аттестации и оценочные материалы	11
8	Методические рекомендации по реализации программы	14
9	Перечень базовых учебно-методических материалов к программе	15

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа повышения квалификации подготовка (инструктаж) водителей, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств (таксографов), устанавливаемых на транспортных средствах (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

**Актуальность программы**, предполагающей повышение квалификации подготовка (инструктаж) водителей, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств (таксографов), устанавливаемых на транспортных средствах определяется различными нормативно-правовыми документами федерального уровня и острой проблемой ситуации на дорогах, связанной с постоянным увеличением и уплотнением транспортного потока, что приводит к повышению риска возникновения аварийных ситуаций.

Программа повышение квалификации подготовка (инструктаж) водителей, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств (таксографов), устанавливаемых на транспортных средствах разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован Министром России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444) с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Министром России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014), Приказом Минтранса России от 28.10.2020 N 440 «Об утверждении требований к таксографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых таксографами, правил использования, обслуживания и контроля работы таксографов, устанавливаемых на транспортные средства».

### **Цель и задачи курса.**

**Цель:** Получение водителями теоретических знаний и практических умений при эксплуатации контрольных устройств (таксографов), устанавливаемых на транспортных средствах с помощью карт и регистрации таксографом корректной информации об эксплуатации транспортного средства и соблюдении режимов труда и отдыха водителей.

**Задачи:**

- формирование у обучающихся знания перечня нормативных документов, определяющих требования к оснащению ТС таксографами; технические требования к таксографам и картам таксографов; обслуживанию и эксплуатации таксографов; нормативы по режимам труда и отдыха водителей; требования к организации считывания, обработки и хранения информации с таксографа (карты таксографа);
- формирование у обучающихся знаний и умений по правильному использованию таксографа и карты предприятия для таксографа, по пользованию специальными программами для обработки информации с таксографа (карты таксографа);
- формирование знаний и умений по процедурам выдачи (замены) карт водителей и предприятия для таксографа.

### **Требования к результатам освоения профессиональной программы**

Программа повышения квалификации подготовка (инструктаж) водителей, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств (таксографов), устанавливаемых на транспортных средствах, направлена на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций (ПК):

- способность использовать нормативные правовые документы, устанавливающих требования к режимам труда и отдыха водителей, а также обязанности водителей по их соблюдению в своей деятельности;
- повышение своей квалификации и мастерства;
- владение знаниями о характеристиках и функциях технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей и имеет навыки работы и управления ими;
- умение заполнения необходимых документов;
- владение знаниями обязанностей водителей при осуществлении контрольными (надзорными) органами проверок за соблюдением требований к режимам труда и отдыха водителей с использованием контрольных устройств;
- владение знаниями процедур выдачи и замены карт водителей, используемых в цифровых устройствах контроля за режимами труда и отдыха водителей;
- владение навыками правил применения карт при контроле за режимами труда и отдыха водителей;
- способность использовать контрольные устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, для выработки требований по обеспечению режима труда и отдыха водителей и безопасности перевозочного процесса;
- готовность применять нормативно-правовые, нормативно-технические и организационные основы эксплуатации контрольных устройств при осуществлении перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств.

**Должен знать:**

- перечень и требования нормативных документов, определяющих требования к оснащению ТС таксографами; технические требования к таксографам и картам таксографов; требования к монтажу, обслуживанию и эксплуатации таксографов; нормативы по режимам труда и отдыха водителей и обязанности водителей по их соблюдению; санкции за нарушение правил использования таксографов;
- перечень таксографов, разрешенных к применению на ТС в РФ; общие сведения о таксографах, их составе и функциях; правила пользования таксографами;
- типы карт таксографов, разрешенных к применению в РФ; правила и порядок получения, использования, хранения карт для таксографа;
- правовые, документарные и технологические основы организации на предприятии работ по контролю за режимами труда и отдыха водителей с применением таксографов;

**Должен уметь:**

- пользоваться таксографом и картами таксографа;
- производить с помощью специального программно-аппаратного комплекса считывание и обработку данных, хранящихся в памяти таксографа и (или) на карте таксографа;

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Программа повышения квалификации подготовка (инструктаж) водителей,  
осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств (таксографов)**

**Продолжительность обучения – 16 часов.**

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная.

**Режим занятий - 8 часов в день.**

**Форма итогового контроля:** зачет.

N п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			лекции	практиче ские занятия
1.	Тема 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей	1	1	-
2.	Тема 2. Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей	1	1	-
3.	Тема 3. Правила использования контрольного устройства и порядок эксплуатации тахографа.	9	7	2
4.	Тема 4. Режим труда и отдыха.	2	1	1
5.	Тема 5. Требования к организации считывания, обработки и хранения информации с тахографа.	1	1	
6.	Тема 6. Ответственность водителя, перевозчика, владельца транспортного средства.	1	1	-
7.	Зачет	1	-	1
8.	<b>ВСЕГО</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>

## УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

N п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			лекций	практиче ские занятия
1	<b>Тема 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей</b>	1	1	-
	Нормативные документы, регулирующие сферу применения тахографического оборудования.	1	1	-
	<b>Тема 2. Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей</b>	1	1	
	Устройство тахографа (основные составляющие и функции)	0.25	0.25	
	Разновидности тахографического оборудования, преимущество и специфика каждого из них.	0.25	0.25	
	Особенности использования приборов без СКЗИ.	0.25	0.25	
	Назначение и применение карт.	0.25	0.25	
	<b>Тема 3. Правила использования контрольного устройства и порядок эксплуатации тахографа</b>	9	7	2
	Подключение, распечатка показаний, работа с отчетностью, выгрузки данных с карты	5	4	1
	Действия в непредвиденных ситуациях (поломка, сбой, внезапная проверка и т.д.)	4	3	1
	<b>Тема 4. Режим труда и отдыха.</b>	2	1	1
	Нормативная продолжительность труда и отдыха водителя.	1	0.5	0.5
	Режим работы по тахографу.	1	0.5	0.5
	<b>Тема 5. Требования к организации считывания, обработки и хранения</b>	1	1	

	<b>информации с тахографа.</b>			
	<b>Тема 6. Ответственность водителя, перевозчика, владельца транспортного средства.</b>	1	1	
8	<b>Зачет</b>	1	-	1
	<b>ВСЕГО</b>	16	12	4

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса составлен исходя из расчета продолжительности обучения не более 8 часов в день при пятидневной учебной неделе. Срок освоения программы составляет 2 дня.

Календарные дни	
1	2
Лк Лк, Пр	Лк, Пр, ИА

Обозначения: Лк – лекции; Пр – практические занятия; ИА – итоговая аттестация.

### СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

#### **Тема 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей**

Нормативные документы, регулирующие сферу применения тахографического оборудования.

1. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 – (с изменениями от 28.07.2012 Федеральный закон № 131 – ФЗ);
2. ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257 – (в редакции Федеральных законов от 13.05.2008 № 66-ФЗ);
3. ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 «259»;
4. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 г. №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
6. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря

2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

7. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил охраны труда на автомобильном транспорте»

8. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства»

## **Тема 2. Характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей**

1. Устройство тахографа (основные составляющие и функции)

Принцип работы и устройство тахографов. Калибровка тахографов.

2. Разновидности тахографического оборудования, преимущество и специфика каждого из них.

Тахографы цифровые и аналоговые. Основные различия. Преимущество и специфика каждого из них.

3. Особенности использования приборов без СКЗИ.

Что такое СКЗИ для тахографа. Определение и назначение СКЗИ.

4. Назначение и применение карт.

Карта идентификации и её назначение. Виды чиповых карт (карты мастера, организации, контролера, водителя). Применение карт, порядок установки, замена.

## **Тема 3. Правила использования контрольного устройства и порядок эксплуатации тахографа.**

5. Подключение, распечатка показаний, работа с отчетностью, выгрузки данных с карты

Правила эксплуатации тахографа. Алгоритм действия водителей. Срок действия карты.

6. Действия в непредвиденных ситуациях (поломка, сбой, внезапная проверка и т.д.)

Неисправность тахографа. Скрытые дефекты. Действия водителя при выявлении неисправности в пути. Проверка тахографа.

## **Тема 4. Режим труда и отдыха.**

7. Нормативная продолжительность труда и отдыха водителя.

Нормативные документы, регламентирующие режим труда и отдыха водителей.

8. Режим работы по тахографу.

Режим работы водителя по тахографу согласно регламента ЕСТР

## **Дисциплина 6. Требования к организации считывания, обработки и хранения информации с тахографа.**

Требования законодательства. Обязанности ответственного на предприятии за тахографы. Механизм перемещения сведений с тахографа. Расшифровка сведений с тахографа.

**Тема 5. Требования к организации считывания, обработки  
и хранения информации с тахографа.**

Считывание, обработка и хранение информации с тахографа

**Тема 6. Ответственность водителя, перевозчика, владельца транспортного средства.**

Требования к владельцам тахографов. Штрафы за отсутствие прибора.

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Содержание и объем учебного материала приведены с таким расчетом, чтобы к концу обучения обучающиеся актуализировали свои знания, необходимые для подготовки (инструктаж) водителей, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах.

При реализации программы квалификационной преподавательским составом Центра используются следующие основные методы обучения:

словесный метод (основным источником знаний является устная или печатная информация);

наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые практические действия).

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

### **Материально-техническое обеспечение**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия, содержащие материалы, необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Освоение курса повышения квалификации подготовка (инструктаж) водителей, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств (таксографов), устанавливаемых на транспортных средствах завершается проведением итоговой аттестации. Время, форма, условия и место проведения итоговой аттестации доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме зачета.

Вопросы к зачету включают все разделы пройденных дисциплин. Перечень вопросов составляется директором АНОО ДПО «Центр ППК ТДК» совместно с преподавателями предметов и утверждается им же.

Результат зачета оформляется протоколом, в верхней части которого должны быть: фамилия, имя, отчество аттестующегося и его подпись, дата сдачи зачета.

В нижней части протокола должны быть приведены результаты сдачи зачета – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итоговой аттестации оцениваются: «Зачтено», «Незачтено». Протокол хранятся в архиве АНОО ДПО «Центр ППК ТДК», согласно номенклатурных дел.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в АНОО ДПО «Центр ППК ТДК».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Выдача удостоверения о повышении квалификации должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового зачета.

Все аттестующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к зачету только лиц, внесенных в приказ об отчислении в связи с окончанием занятий (курса).

### **Вопросы к зачету:**

**Таксограф подлежит поверке и должен состоять из бортового устройства, а также следующих компонентов:**

- 1) карт тахографа (далее - карты, если не указано иное);

- 2) датчика движения;
- 3) антенны для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;
- 4) антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);
- 5) комплекта монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.
- 6) Все перечисленное

**Тахограф, прошедший процедуру активизации, должен функционировать в следующих режимах:**

- 1) "рабочий" - режим регистрации информации тахографом, активируется картой водителя;
- 2) "контроль" - режим проверки деятельности водителя, активируется картой контролера;
- 3) "корректировка установочных данных" - режим внесения изменений в установочные данные тахографа, активируется картой мастерской;
- 4) "предприятие" - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.
- 5) Все перечисленное

**В тахографе должны применяться следующие типы карт:**

- 1) карта водителя - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;
- 2) карта контролера - обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольных органов с использованием шифровальных (криптографических) средств;
- 3) карта мастерской - обеспечивает идентификацию и аутентификацию мастерской с использованием шифровальных (криптографических) средств;
- 4) карта предприятия - обеспечивает идентификацию и аутентификацию владельцев транспортных средств с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей.
- 5) Все перечисленное

**Карты тахографа должны иметь следующие характеристики:**

- 1) типоразмер - ID-1 (CR-80) <4>;
- 2) материал изготовления - поликарбонат;
- 3) тип карты - контактная.
- 4) Все перечисленное

**Интерфейс карты должен поддерживать режимы**

T = 0 и T = 1.

T = 2 и T = 3.

T = 3 и T = 4.

**Карта водителя должна обеспечивать хранение данных о следующих видах неисправностей, обнаруженных тахографом с введенной в него картой:**

- 1) сбой в работе карты (в том случае если причиной события является карта);
- 2) сбой в работе тахографа.
- 3) Все перечисленное

**Карта водителя должна обеспечивать хранение следующих данных о 12 последних зарегистрированных сбоях в работе карт и сбоях в работе тахографа:**

- 1) код неисправности;
- 2) дата и время возникновения неисправности (или дата и время ввода карты, если в момент ввода карты неисправность присутствовала);
- 3) дата и время устранения неисправности (или дата и время извлечения карты, если в этот момент времени неисправность сохранялась);
- 4) государственный регистрационный номер транспортного средства.
- 5) Все перечисленное

**Тахограф должен переключаться в следующие режимы:**

- 1) "рабочий":
- 2) "контроль":
- 3) "корректировка установочных данных":
- 4) "предприятие":
- 5) Все перечисленное

**Использование тахографов должно осуществляться:**

- 1) водителями - в целях регистрации и учета времени управления транспортным средством и отдыха, режимов труда и отдыха;
- 2) владельцами транспортных средств - в целях контроля работы тахографов и обеспечения соблюдения водителями норм времени управления транспортным средством и отдыха, режимов движения, труда и отдыха;
- 3) контрольными органами - в целях контроля работы тахографов и контроля за соблюдением водителями норм времени управления транспортным средством и отдыха, режимов движения,

труда и отдыха;

4) ФБУ "Росавтотранс" - в целях обеспечения использования тахографов.

5) Все перечисленное

**Владельцы транспортных средств должны:**

ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о мастерских;

2) обеспечивать эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем тахографа;

3) обеспечивать водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);

4) выгружать данные с карты водителя каждые 28 дней;

5) хранить данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных владельца транспортного средства, в течение одного года и обеспечивать их доступность для проверки контрольными органами;

6) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивать хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;

7) обеспечивать направление неисправного или функционирующего со сбоями тахографа на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о мастерских;

8) направлять в ФБУ "Росавтотранс" данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ тахографов;

9) обеспечивать перед утилизацией тахографа запись в базу данных владельца транспортного средства сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;

10) обеспечивать наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа;

11) обеспечивать проведение поверок тахографов в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений".

12) Все перечисленное

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ**

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы повышения квалификации подготовка (инструктаж) водителей, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств (тахографов), устанавливаемых на транспортных средствах в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом требований нормативного и правового характера.

Для реализации целей данной программы и решения образовательных задач, поставленных программой, слушателям следует изучить законодательную базу, ознакомиться с требованиями к техническому состоянию контрольных средств (тахографов) и другими учебно-методическими материалами, рекомендованными программой. Раскрывая содержания дисциплин, в первую очередь необходимо актуализировать знания и опыт слушателей по данной теме.

**ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ К ПРОГРАММЕ**  
**Библиографический список**

5. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 – (с изменениями от 28.07.2012 Федеральный закон № 131 – ФЗ);
6. ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257 – (в редакции Федеральных законов от 13.05.2008 № 66-ФЗ;
7. ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 «259»;
8. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 г. №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
  
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
6. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
7. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил охраны труда на автомобильном транспорте»
8. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства»
9. <http://fgosvo.ru/>, <http://proprof.ru/>
10. Портал «Опасный груз»-объединение участников рынка опасных веществ и изделий.  
Адрес сайта: <http://www.pogt.ru/>
11. Банк знаний портала «Опасный груз».  
Адрес сайта: <http://www.expadr.ru/>

;;